



Motor	Cummins B6.7, EU Stufe V
Nettoleistung	168 kW (225 hp / 228 ps) @ 2,000 U/min
Betriebsgewicht	19 870 kg (43 805 lbs)
Löffelkapazität	2.6 – 5.6 m ³ (3.4 – 7.3 yd ³)

856H RADLADER

HARTE WELT. HARTE AUSSTATTUNG.

Jeder weiß, wie hart die Welt ist. Das ist die Realität. Sie erleben sie jeden Tag und Sie wissen, wie hart es für Ihre Mitarbeiter und Maschinen werden kann. Es wird auch für Ihr Unternehmen zunehmend schwieriger, das Geschäft rentabel zu führen – bei steigenden Kosten, steigender Gesetzgebung und größerem Wettbewerb. Wir verstehen das und haben dieses Verständnis mit unserem neuen 856H in die Tat umgesetzt.

856H. KEINE HARTEN KOMPROMISSE – EINFACH ALLES, WAS SIE BENÖTIGEN, UND NICHTS, WAS SIE NICHT BENÖTIGEN

Die Baumaschinenindustrie hat einen teuren Trend zu überentwickelten Produkten erlebt. Einige Hersteller glauben wirklich, dass Kunden mit der Kostensteigerung einen Mehrwert assoziieren.

ABER SIE HABEN UNS EINE ANDERE GESCHICHTE ERZÄHLT

Sie haben nach einem robusten, ausgereiften Radlader gefragt, der einfach weiterläuft – Zyklus für Zyklus.

SIE WOLLTEN EINEN ROBUSTEN RADLADER, DER DREI GRUNDLEGENDE ANFORDERUNGEN ERFÜLLT:



**ZUVERLÄSSIGKEIT
BEI SCHWERLAST**



**BETRIEBSZEIT UND
KUNDENDIENST**



GESAMTBETRIEBSKOSTEN



Mit dem neuen 856H stellen wir uns der Herausforderung und bieten Ihnen alles, was Sie benötigen – einen robusten, zuverlässigen Radlader ohne Kompromisse.



HARTE FAKTEN

PREISGEKRÖNTES DESIGN

Unser in England heimisches Designteam hat tausende von Arbeitsstunden investiert, um wirklich zu verstehen, wie unsere Maschinen jeden Tag verwendet werden. Diese Einsicht formt unseren innovativen Ansatz an Produktdesign. Wir haben von Kurzem preistigeträchtige Auszeichnung „Red Dot Award“ für das Design unserer Grader der Serie-D erhalten. Die neuen Maschinen von LiuGong entstehen basierend auf dieser Erfahrung.

HARTE FORSCHUNG UND TESTS

Es ist für Sie wichtig, robustere, intelligentere, sicherere und kostengünstigere Arbeitsweisen zu finden. Das ist auch für uns wichtig. Unser neues Global Research & Development Center ist ein gutes Beispiel für diesen kundenorientierten Ansatz. Wir haben ein internationales Team aus Branchenexperten zusammengestellt, das mit der neuesten Weltklassetechnologie ausgestattet ist und sich darauf konzentriert, Ihnen einen höheren Wert zu bieten.

HARTE QUALITÄTSSTANDARDS

Wenn es um Qualität geht, lassen wir unser Handeln für sich sprechen.

Wir verfolgen eine rigorose Six Sigma-Methodik und erreichen konsequent ISO 9001-Standards.



ZUVERLÄSSIGKEIT BEI SCHWERLAST

In harten Steinbruch- und Bergbaumgebungen gibt es keinen Raum für Rätseleuten. Sie müssen wissen, dass Ihr Radlader alle anstrengenden täglichen Aufgaben mit der richtigen Geschwindigkeit, Wirtschaftlichkeit und unendlicher Ausdauer problemlos bewältigen kann. Ihre geschäftliche Glaubwürdigkeit hängt letztendlich von der Betriebsleistung Ihrer Maschine ab – und mit unserem neuen 856H können Sie sicher sein, dass Ihr Ruf in sicheren Händen ist.

1 STARKE LEISTUNG

Das Herzstück unseres außergewöhnlichen Antriebsstrangs ist der neueste Cummins B6.7-Motor. Dieses Kraftwerkshaus wurde entwickelt, um beeindruckende Beschleunigungs- und Drehmomentleistungen zu liefern – zusammen mit einer beachtlichen Befüllungs- und Hubfunktion, die die Zykluszeiten und das Ertragspotenzial erheblich erhöht. Wie Sie erwarten würden, erfüllt der QSB mit einer Nettoleistung von 168 kW (225 hp / 228 ps) die Abgasnormen der EU-Stufe V in vollem Umfang.

2 STARKE KOMBINATION

Mit der Leistungskombination des 856H werden schnellere Zykluszeiten leicht gemacht. Unser Motor ist mit einem ZF-Leichtschaltgetriebe ausgestattet. Diese Kombination optimiert die Leistung und den Kraftstoffverbrauch Tag für Tag und erhöht so die Ausbrechkraft der Schaufel sowie die Ladekapazität. Dazu kommen noch größere Achsen mit hoher Kapazität, die leichte Arbeit auf schwierigstem Terrain ermöglichen, und intelligente Hydraulik für niedrige Drehzahlen, schnelle Lenkreaktion und schnelle Auslegergeschwindigkeiten. Wir legen diese Leistung mit einfachen und intuitiven Bedienelementen direkt in die Hände Ihres Bedieners, um die Arbeit bei jedem Zyklus schneller und effektiver zu erledigen.

3 DIE FÄHIGKEIT, LÄNGER MEHR ZU HEBEN

Unsere neuen Schaufeln der H-Serie laden schwere Materialien einfacher und schneller. Sie sparen Zeit, senken den Kraftstoffverbrauch und reduzieren Schäden. In Tests steigern unsere neuen Schaufeln die Produktion um 14 % und senken den Kraftstoffverbrauch um 15 % pro Stunde. Außerdem können Schäden an Löffel und Zähnen dank der stärkeren Verschleißschutzscheibe erheblich reduziert werden.

4 BEWÄHRTE ZF-ACHSLEISTUNG

Stabilität, Traktion und Gewichtsbelastbarkeit sind die drei wichtigsten Grundlagen für Achsen bei Schwerlastanwendungen. Unsere neuen ZF-Achsen mit Sperrdifferenzialen zeichnen sich durch hohe Belastungen bis 22 t statisch und 18 t dynamisch im harten Gelände aus. Die intelligente, reaktionsfreudige Leistung in Kombination mit ausgezeichneter Traktion und Stabilität gibt dem Fahrer ein echtes Gefühl des Vertrauens auf jedem Untergrund – weich und wechselnd oder hart und unverzeihlich.

5 NEUE ERWEITERUNGEN DES Z-BALKENS

Eine sorgfältige Verteilung der Spannungsbelastungen erhöht die Kapazität des Laderarmes erheblich. Scharnierbolzen und Hubarmbefestigungsplatten wurden verstärkt, während die optimierte Z-Balken-Geometrie die Ausbrechkraft der Schaufel, die Sichtbarkeit des Bedieners, die Stabilität der Beladung und die Geschwindigkeit verbessert.



6 SICHERHEITSASPEKTE

Was die Sicherheit der Fahrer betrifft, sind unsere Kabinen unübertroffen. Überrollschutz und FOPS schützen Ihren Fahrer, aber wir sind weiter gegangen und haben die Stabilität erhöht, um zu verhindern, dass Überrollvorgänge überhaupt stattfinden. So können sich die Bediener entspannen und sich auf die Integrität ihrer Maschine verlassen – unabhängig davon, wie instabil das Gelände ist.

7 HARTES RÜCKGRAT

Das Fahrwerk ist das Rückgrat der Maschine, daher muss es hart sein. Unser strenges Design- und Testsystem hat ein Fahrwerk geliefert, das alle Kräfte und Drücke der anspruchsvollsten Umgebungen aufnehmen kann. Stunde für Stunde, Tag für Tag, Jahr für Jahr – unser Fahrwerk bleibt stabil, schützt den Antriebsstrang, Ihren Fahrer und Ihre Rentabilität.

8 NEUER DIESELTANK

Ein neuer, größerer, besser geschützter und effizienterer 270-Liter-Kraftstofftank sorgt dafür, dass der 856H länger härter arbeitet. Die gut positionierte Saugleitung erreicht eine Auslastung von 96 %, auch an steilen Hängen. Darüber hinaus reduziert die Dieselmotorkühlung die Dämpfe, senkt die Temperatur und erhöht die Gesamteffizienz des Kraftstoffs.

9 15 % LUFTFLUSSVERBESSERUNG

Ein neuer Grill, ein größerer, effizienterer Lüfter und ein neu gestalteter Kühler sorgen für eine 15-prozentige Verbesserung der Belüftung. Wie auch immer die Bedingungen sind – Sie können sicher sein, dass der 856H bei Herausforderungen einen kühlen Kopf bewahrt.



HARTE RICHTER

Radlader-Fahrer sind harte Richter. Sie wissen, was sie mögen und was nicht. Wir haben mit ihnen gesprochen, ihnen zugehört und einen schnickschnackfreien Radlader geliefert, der alles tut, was der Fahrer möchte und braucht. **Arbeit erledigt? Beurteilen Sie selbst.**

500.000

DEN ERFOLG UNSERER KUNDEN TEILEN

Egal, was wir sagen oder wie leidenschaftlich wir unseren Fall argumentieren – letztlich führt die Zuverlässigkeit bei Schwerlast zu einer unvermeidlichen Frage.

Können unsere Maschinen es in der realen Welt wirklich schaffen?

Unsere Antwort?

Fragen Sie die zufriedenen Besitzer der **500.000** LiuGong-Radlader, die bereits ausgeliefert wurden. Ihr Vertrauen in unser Wissen, ihre Zufriedenheit mit unserem Produkt und ihre Loyalität haben LiuGong zu einem der weltweit größten Radlader-Hersteller gemacht.

Vertrauen Sie nicht auf unser Wort, sondern auf ihres.



AUSGELIEFERTE MASCHINEN

ERLEDIGT DEN JOB

Ich bin der Betreiber dieses LiuGong-Radladers, seit das Unternehmen ihn vor drei Jahren gekauft hat ... Er wird Tag für Tag, acht bis zehn Stunden am Tag, fünf und manchmal sechs Tage die Woche verwendet.

Auch wenn Steinbrüche, Maschinen sehr beanspruchen, haben wir keine größeren Probleme. Alter hat die Steuerungen nicht beeinflusst; sie sind immer noch genauso reaktiv und die Motor- und Hubleistung ist noch so stark wie am ersten Tag.

Eszak Terko Ltd – Ungarn

EINE ZUVERLÄSSIGE WAHL

Obwohl wir wissen, dass chinesische Marken in der Baubranche künftig führend sein werden, waren wir uns ein wenig unsicher, was LiuGong bieten könnte. Deshalb haben wir vor dem Kauf viel online recherchiert. Wir haben festgestellt, dass LiuGong weltweit ein wichtiger Akteur ist und dass die meisten technischen Komponenten aus Westeuropa stammen, sodass nur ein sehr geringes Risiko besteht.

Wenn wir ein Problem haben, gibt es ein europäisches Ersatzteillager in Polen und der lokale Händler bietet gute Unterstützung.

Van Dijk Infragroep – Niederlande





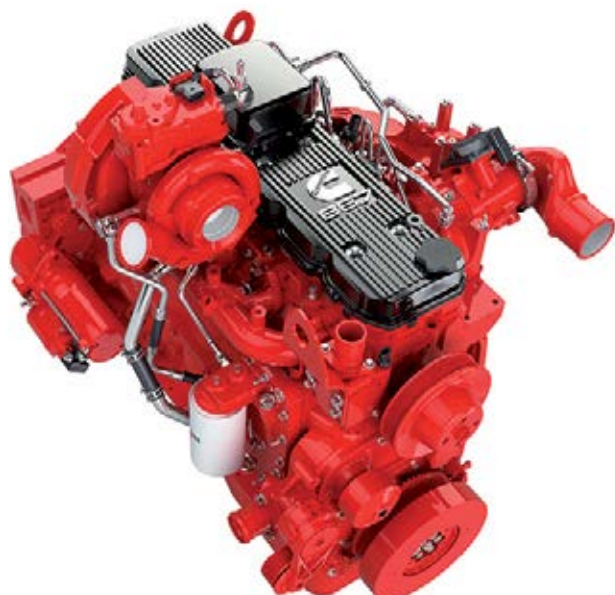
LEISTUNG, DER SIE VERTRAUEN KÖNNEN

Bei Zuverlässigkeit bei Schwerlast geht um unerschütterliches Vertrauen Ihrer Bediener in ihre Maschinen und die Fähigkeit, die härtesten und schwersten Jobs durchzuführen. Das machen wir. Unsere Ausdauerprüfung setzt unsere Maschinen mehr als 30.000 Stunden der unnachgiebigen Belastungsprobe aus, um zu sicherzustellen, dass, wenn es um die Zuverlässigkeit, Taten über Worten stehen.

LEISTUNG OHNE VERLUSTE

Umwelt- und Wirtschaftsbewusstsein stehen im Mittelpunkt unseres neuen 856H. Angetrieben durch den neuesten kraftstoffsparenden Cummins Motor hat er eine Nennleistung von 168 PS (225 hp / 228 ps) bei 2.000 U/min und erfüllt die Abgasnormen der EU-Stufe V ohne Leistungseinbußen.

Für die Betriebseffizienz verwendet der Motor eine präzise Common-Rail-Hochdruck-Einspritzanlage, einen Turbolader (VGT) und einen Luft-Luft-Ladeluftkühler sowie elektronische Motorsteuerungen, um in jedem Zyklus in jeder Schicht eine optimale Leistung zu erzielen. Die Emissionen des Motors werden durch die NOx- und die Dual Reduction-Technologie praktisch eliminiert, wodurch sichergestellt wird, dass der 856H sowohl die Umwelt als auch das Geschäftsergebnis berücksichtigt.



INTELLIGENTE AUTOMATISCHE LEERLAUFDREHZAHL

Kraftstoffverbrauch und Emissionen hängen eng mit der Motordrehzahl zusammen – je stärker die Steuerung und Optimierung, desto geringer der Kraftstoffverbrauch und die Emissionen. Die intelligente automatische Leerlaufdrehzahl passt die Motorgeschwindigkeit und -drehzahl auf intelligente Weise an die jeweilige Aufgabe an und schaltet zwischen den einzelnen Aktionen automatisch auf die Leerlaufdrehzahl um, wodurch Umwelt- und Wirtschaftsleistung erheblich verbessert werden.

KÜHLEN UND REINIGEN

Ineffiziente Motorkühlung wirkt sich negativ auf Kraftstoffverbrauch und Emissionen aus. Wir haben unsere Konstruktionserfahrung auf die wesentliche Verbesserung des Motorkühlsystems konzentriert. Die 6 mm Kühlerlamellen verbessern die Kühlleistung, während ein mit Knopfdruck umschaltbarer Hydrauliklüfter die Kühlleistung erhöht.



INTELLIGENTER KRAFTSTOFFVERBRAUCH (SPAREN SIE BIS ZU 4 L)

Die intelligente Kombination aus kraftvoller Grabkraft, Schwenkmoment und Hubleistung macht das Beste aus jedem Tropfen Kraftstoff. Der 856H minimiert den Kraftstoffverbrauch, indem er seine Leerlaufdrehzahl intelligent auf Sekundenbasis regelt.



1 Sekunde: Wenn kein hydraulisches Anforderungssignal vom Joystick erkannt wird, wird die Motordrehzahl automatisch um 100 U/min verringert, wodurch alle 2 Stunden 1 Liter Kraftstoff eingespart wird.



3 Sekunden: Wenn innerhalb von drei Sekunden keine Aktivität festgestellt wird, sinkt die Motordrehzahl in den Leerlauf.

Sobald das System das Hydrauliksignal erneut erkennt, kehrt der Motor in jedem Fall sofort zur vorherigen Drehzahleinstellung zurück. Unsere Tests zeigen, dass bei einer 8-stündigen Schicht bis zu 4 Liter Kraftstoff eingespart werden können.

ZUVERLÄSSIGKEIT BEI SCHWERLAST IST KRAFT IN AKTION

Energie bedeutet nichts – es sei denn, sie kann intelligent eingesetzt werden, um die Arbeit schneller und besser zu erledigen. Zyklus für Zyklus geht es darum, die Motorleistung zu nutzen und diese Leistung mit Kraft und Effizienz an das Beladewerkzeug zu liefern.

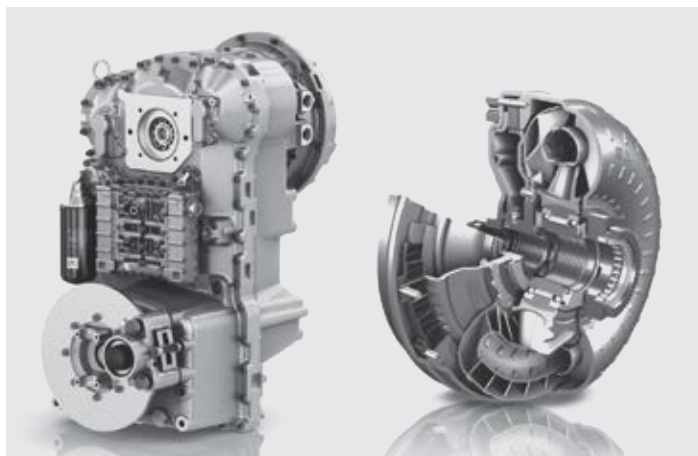
LADUNGSEKKNUNGSHYDRAULIK – LEISTUNG, WO SIE SIE BRAUCHEN

Unser Hydrauliksystem liefert eine beeindruckend hohe Ausbrechkraft von 187 kN mit Steuerung und Präzision und liefert Leistung an den Ort, an dem der Bediener sie wirklich benötigt. Die Hub- und Taktgeschwindigkeiten sind mit 5,3 Sekunden bzw. 10,2 Sekunden ebenfalls beeindruckend. Dies ist die Leistung, die Sie benötigen, um die Durchdringung zu verbessern, gleichzeitige Hub- und Neigefunktionen auszuführen und den Hydraulikabfall zu reduzieren.

AUTOMATIKGETRIEBE – VERBESSERUNG DER BEDIENERLEISTUNG UND DES KRAFTSTOFFVERBRAUCHS

Mit dem automatischen Powershift-Getriebe des 856H kann sogar ein Bedienerneinsteiger wie ein kraftstoffsparender Profi arbeiten, der die Leistung der Maschine perfekt auf die jeweilige Aufgabe abgestimmt hat.

Zwei wählbare Optionen- manuell und vollautomatik- erleichtern die Arbeit, sparen Zeit und reduzieren Kraftstoff und Emissionen. Der Drehmomentwandler der Überbrückungskupplung unterstützt außerdem die Kraftstoffeffizienz, indem er dem Getriebe die maximale Leistung abgibt.



FAHRSTEUERUNG – LEISTUNG UND TRAGEKOMFORT

Schwere Arbeiten können Mensch und Maschine beanspruchen. LiuGongs nächste Generation der Fahrsteuerung setzt zusammen mit der automatisierten Schaufelpositionierung neue Maßstäbe für Schwerlastanwendungen. Lastschläge und Stöße werden stark reduziert – eine gute Nachricht für den Bediener und die Langlebigkeit der Maschine. Die Handhabung und Manövrierfähigkeit der Last am Standort wurde deutlich verbessert, da das Verschütten von Material erheblich reduziert wurde, was zu schnelleren, produktiveren Zykluszeiten, geringerem Kraftstoffverbrauch und höherer Leistung und Zufriedenheit des Bedieners führte.





ENTWICKELT, UM DEM BEDIENER HARTE ARBEITEN ZU ERLEICHTERN

Schon beim Einsteigen in die Kabine des 856H merken Sie, dass die Maschine von jemandem entworfen wurde, der diese unter wirklich schwierigen Bedingungen betrieben hat und die Bedeutung einer hervorragenden Sicht kennt.

Für einen guten Start sorgen mit 5-Bar-gestanzte Stufen mit einer ergonomischen Neigung von 10° und einer verbesserten rutschfesten Lauffläche für ein sicheres und einfaches Ein- und Aussteigen beim 856H.

Gut platzierte Türgriffe, Sicherheitsschienen und Anti-Rutsch-Klebeband am oberen Teil der Maschine erleichtern dem Bediener das sichere Ein- und Aussteigen in die Kabine bei jedem Wetter und unter allen Bedingungen.

Im Inneren ist die Kabine sicher und geschützt mit Platz zum Arbeiten und einer hervorragenden Sicht durch die neu gestalteten Fenster sowie effektiven Spiegel- und Rückfahrkamera-Kombinationen, die die Gesamtsichtbarkeit um 15 % verbessern.

Die Bedienelemente, einschließlich Joystick oder Fingerbedienhebel, sind genau dort, wo der Bediener sie benötigt. Sie sind leicht zu sehen, leicht zu erreichen und leicht zu handhaben.

Die mehrfach verstellbaren luftgefederten Sitze sind bequem und sorgen für einen wachen und aufmerksamen Bediener.

BEI UNS STEHEN BEDIENER AN ERSTER STELLE

Es ist sinnvoll, den Bedienern eine optimale Arbeitsumgebung zu bieten – denn ein entspannter Bediener ist ein produktiver Bediener.

Der 856H sorgt für höhere Sicherheit, Aufmerksamkeit und Produktivität des Bedieners.



Die Kabine schützt den Bediener vor Lärm und Vibrationen und ist gut belüftet. Sie ist mit einer fortschrittlichen Klimaanlage ausgestattet, um den wechselnden Jahreszeiten gerecht zu werden, und ist vollständig versiegelt, um zu verhindern, dass Staub in den Arbeitsplatz eindringt.

SCHWERE ARBEITEN – KEIN SCHWEIß

Ein fortschrittliches Klimasteuerungssystem mit acht Allrounddüsen, fünf Auswahlmodi und einer Kühlleistung von 6 kW sorgt für die perfekte Arbeitsumgebung bei jedem Wetter.

Einfach auszutauschende Luftfilter beseitigen Staub und verhindern, dass Partikel die Kabine verschmutzen.

STEUERUNG IN DEN HÄNDEN DES BEDIENERS

Wir sind dahinter, dem Bediener das Leben zu erleichtern. Deshalb haben wir die Kick-down- und die Vorwärts-/Rückwärts-Tasten am Joystick positioniert.

Die Kick-down-Funktion gibt dem Bediener die Fingerspitzensteuerung, mit der er in den kleineren Gang zurückschalten kann, das Motordrehmoment erhöhen und die Ausbrechkraft der Schaufel bei minimalem Kraftaufwand maximieren kann.



TÄGLICHE PRÜFUNGEN UND WARTUNGSARBEITEN SOLLTEN NICHT MÜHSAM SEIN

Einfache tägliche Prüfungen und Wartungsarbeiten verlängern die Maschinenleistung, können aber auf anspruchsvollen Baustellen, wo Zeit kostbar ist, schwierig und zeitaufwändig sein.

Nicht mit dem 856H.

Die elektrisch betätigte, weit öffnende Glasfaserhaube ermöglicht einen schnellen und einfachen Zugang zum Motor und zu den regulären Wartungspunkten – das ist eine gute Nachricht für Bediener, die die Wartezeit auf ein Minimum reduzieren möchten.

ONBOARD- ÜBERWACHUNG

Mit der integrierten Überwachung kann der Bediener die vitalen Parameter der Maschine, wie Öltemperatur, Druckwerte, Wartungsintervalle und alle Informationen, die zu einer einfachen Wartung und Bedienung der Maschine beitragen, direkt von seinem Sitz aus überprüfen.



Die Wartungsgeschwindigkeit und der Zugang werden weiter verbessert, indem serienmäßig stabile Handläufe angebracht sind, die einen sicheren und einfachen Zugang zum Oberbau ermöglichen.



Ein automatisches Schmiersystem verbessert die Lagerlebensdauer und reduziert Reparaturen, indem es jedem Lager regelmäßig und präzise Schmiermittelmengen zuführt.

LEICHT ZUGÄNLICHE SERVICEPUNKTE MACHEN TÄGLICHE KONTROLLEN SCHNELL UND EFFEKTIV

- Einfach sichtbare Hydraulikölstandsanzeige
- Bodenzugängliche, gruppierte Filter
- Leicht erreichbares elektronisches Steuergerät
- Einfach zu ersetzender A/C-Filter neben der Kabinentür





BETRIEBSZEIT UND KUNDENDIENST AUF DER BAUSTELLE

Die Eignung für Zuverlässigkeit bei Schwerlast kann Sie vielleicht davon überzeugen, Ihre erste Maschine zu kaufen, aber es sind Betriebszeit, Kundendienst und Gesamtbetriebskosten, die dafür sorgen, dass Sie zurückkommen und weitere Maschinen kaufen. Vertrauen in den Kundendienst der Maschine und das Servicenetzwerk sind bei der Kaufentscheidung von großer Bedeutung. Wie machen wir das bei LiuGong?

SCHNELL REAGIERENDES GLOBALES NETZWERK

Wir verfügen über ein umfangreiches Händlernetz von über 300 Händlern in mehr als 100 Ländern.

Unterstützt durch 13 regionale Niederlassungen und 17 regionale Ersatzteilzentren, die Expertenschulungen, Ersatzteile und Service anbieten.



WIR SIND LIUGONG. WIR ARBEITEN, UM UNSERE GLOBALEN KUNDEN ZU ERHALTEN



IMMER DA, WO SIE UNS BRAUCHEN

Die Zuverlässigkeit ist Teil unserer Maschinen, aber alle Maschinen haben einige geplante Ausfallzeiten. Unser Ziel ist es, auch geplante Ausfallzeiten auf ein Minimum zu reduzieren, indem wir es richtig machen.

Schulungen für Techniker und Teileverfügbarkeit stehen ebenfalls ganz

oben auf unserer Agenda. Wir halten Sie über Service- und Wartungsarbeiten auf dem Laufenden und bieten Ihnen klare und genaue Kostenvoranschläge, Rechnungen und Kommunikation.

Das mögen zwar kleine Dinge sein, aber das Kundenfeedback sagt uns, dass diese Grundlagen wirklich wichtig sind. Daher möchten wir sie richtig machen.

WARTUNGS- UND SUPPORT-PAKETE

Von LiuGong-Originalteilen bis hin zu kompletten Reparatur- und Wartungsverträgen bietet LiuGong die Flexibilität, Support und Reaktion auf Ihre Anforderungen und Anwendungen. Unabhängig von der gewählten Supportstufe können Sie sich darauf verlassen, dass Sie durch das Serviceversprechen von LiuGong unterstützt werden.



**Richtige Teile.
Richtiger Preis.
Richtiger Service.**

Wir machen es gleich beim ersten Mal richtig.

1st



LIUGONG SERVICEVERSPRECHEN



Umfassend geschulte Techniker mit den neuesten Diagnosegeräten



Mehr als 15.000 LiuGong-Originalteile sind innerhalb von 24 Stunden über unser europäisches Ersatzteilverteilungszentrum erhältlich



Kundendienst-Helpline und Online-Support in mehreren Sprachen



Transparente Schätzungen und Rechnungsstellung



Klare Kommunikation durch elektronischen Teilekatalog



GESAMTBETRIEBSKOSTEN

Zuverlässigkeit bei Schwerlast sowie Verfügbarkeit und Support sind zwei wichtige Kaufkriterien bei Radladern. Letztendlich spielen aber auch das Potenzial der Maschinen, die Lebenszykluskosten und der Wert der Inzahlungnahme eine Rolle.

Was die Gesamtbetriebskosten betrifft, hat LiuGong eine überzeugende Bilanz vorzuweisen.

PROFESSIONELLE BERATUNG

Wir setzen uns dafür ein, Ihre Gesamtbetriebskosten zu senken und Ihre Gewinne zu steigern. Dabei beraten die Experten von LiuGong gezielt bei jeglichen Anliegen – von der Auswahl der richtigen Maschine für Ihre Bedürfnisse bis hin zur Maximierung der Effizienz vor Ort.

VERFÜGBARKEIT VON MASCHINEN

Unsere Maschinen liefern alles, was Sie brauchen, und nichts, was Sie nicht brauchen. Sie sind fachmännisch ausgerichtet und NICHT überkonstruiert.

Durch die umfangreiche Fertigung im Herzen Europas können wir bei einer Reihe von Modellen im Vergleich zu einigen Herstellern deutlich kürzere Lieferzeiten anbieten. In der Tat können wir ausgewählte Maschinen in nur 4 Wochen liefern.

Je schneller Sie eine Maschine bekommen, desto schneller können Sie arbeiten und Geld verdienen.

Unser Ziel ist es, Sie schnell auf die Baustelle zu bringen.

TICKETPREIS

Unser Ziel bei LiuGong ist es, Ihnen einen echten, messbaren Wert zu bieten, indem wir Ihnen alles geben, was Sie brauchen, und nichts, was Sie nicht benötigen. Wir wählen hochwertige, bewährte Komponenten von weltweit anerkannten Marken und Lieferanten.

Diese bewährten Komponenten, kombiniert mit LiuGong-Design und -Fertigungsqualität, ergeben eine hochwertige, wettbewerbsfähige Maschine, die vollkommen für den Einsatzzweck geeignet ist.

RESTWERT

Durch die Kombination von LiuGong-Design und -Fertigungsqualität, erstklassigen Komponenten und umfassenden Verfügbarkeit-Support hält unsere Qualität ihren Wert.





ENDE GUT, ALLES GUT

Mit dem 856H sind wir der Herausforderung gewachsen und haben Ihnen alles gegeben, was Sie brauchen, und nichts, was Sie nicht benötigen.

Es handelt sich um einen Radlader, der jeden Job überall bewältigen kann – unterstützt von LiuGongs Serviceversprechen und konzipierte für die Ausführung auf der Baustelle und in der Bilanz. Addieren Sie die Vorteile und Sie sehen, dass 856H die Formel für Erfolg darstellt.



**ZUVERLÄSSIGKEIT
BEI SCHWERLAST**

+

**BETRIEBSZEIT UND
KUNDENDIENST**

+

GESAMTBETRIEBSKOSTEN

KUNDENZUFRIEDENHEIT

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

Betriebsgewicht	19.870 kg (43.805 lbs)
------------------------	-----------------------------------

Das Betriebsgewicht umfasst das Maschinengewicht mit Standard-Arbeitsgerät, keine Zusatzausrüstung oder Zubehör, vollen Kraftstofftank, alle Flüssigkeiten auf dem erforderlichen Niveau und den Bediener mit einem Gewicht von 75 kg (165 lbs).

Löffelkapazität	2,6 – 5,6 m ³ (3,4 – 7,3 yd ³)
------------------------	--

MOTOR

Beschreibung

Cummins EU Stufe IV, 6,7 Liter (1,8 gal), 6-Zylinder-Dieselmotor mit Turbolader und Common-Rail-Einspritzung.

Der Cummins-Turbolader mit variabler Geometrie (VGT) verbessert das Ansprungsverhalten des Motors sowohl bei niedriger als auch bei hoher Drehzahl.

Cummins CM2350 (verbessertes Mikroprozessor und Speicher) ECM Hebel-Riegel-Verbindungen. Integriertes DEF-Steuergerät.

Auto-Leerlauf – spart Kraftstoff, die Leerlaufzeit beträgt 10 Min., Leerlauf-Drehzahl bei 700 U/Min..

Luftreinigung: Cummins-Direktdurchfluss-Luftfilter.

Kühlsystem: Ladeluftkühler, Hydraulikmotor-Antrieb und temperaturgeregelter Lüfter.

Emissionseinstufung	EU-Stufe V
Marke	Cummins
Modell	B6.7

Motorleistung – Max. brutto (SAE J1995 / ISO 14396)	183 kW (245 hp / 249 ps) @ 1.700 U/min
--	--

Motornennleistung – netto (SAE J1349 / ISO 9249)	168 kW (225 hp / 228 ps) @ 2.000 U/min
---	--

Spitzendrehmoment	1.186 N·m (874 lbf·ft)
--------------------------	---------------------------

Verdrängung	6,7 l (1,8 gal)
--------------------	-----------------

Anzahl der Zylinder	6
----------------------------	---

Ansaugung	Turbolader und Luft-Luft-Ladeluftkühlung
------------------	--

SERVICE NACHFÜLL-KAPAZITÄT

Kraftstofftank	270 L (71,3 gal)
Motoröl	18 L (4,8 gal)
Kühlsystem	44 L (11,6 gal)
Hydrauliksystem	252 L (66,6 gal)
Getriebe und Drehmomentwandler	35 L (9,3 gal)
Achsen, jeweils	44 L (11,6 gal)
DEF-Tank	49,2 L (13,0 gal)

GETRIEBE

Standard

Drehmomentwandler: einstufig, drei Elemente.
Getriebe: ZF 4BP 210 Vorgelegewelle-Übertragung, integrierter Steuer-Joystick mit FNR, KD und Hupe. Elektro-Proportionalventil, kontinuierliche Leistung bei Gangschaltung und weniger kompakt.

Gangschaltung: ZF Automatische Leistungsschaltung mit den Auto-Modi alle starten in Gang 2, schneller und besser für Langstrecken-Materialtransport.

Getriebetyp	Nebenwelle, Powershift
Drehmomentwandler	Einzel-Status, drei Elemente

Maximale Fahrgeschwindigkeit, vorwärts	38 km/h (23,6 mph)
---	--------------------

Maximale Fahrgeschwindigkeit, rückwärts	25,3 km/h (15,7 mph)
--	-------------------------

Anzahl der Geschwindigkeiten, vorwärts/rückwärts	4 (3)
---	-------

Option

Drehmomentwandler: einstufig, drei Elemente. Drehmomentwandler der Überbrückungskupplung

Getriebe: ZF 5WG 210 Vorgelegewelle-Übertragung, integrierter Steuer-Joystick mit FNR, KD und Hupe. Elektro-Proportionalventil, kontinuierliche Leistung bei Gangschaltung und weniger kompakt.

Gangschaltung: ZF Ergopower Leistungsschaltung mit den Auto-Modi alle starten in Gang 2, schneller und besser für Langstrecken-Materialtransport.

Getriebetyp	Nebenwelle, Powershift
Drehmomentwandler	Einstufig, drei Elemente, Überbrückungskupplung

Maximale Fahrgeschwindigkeit, vorwärts	38,8 km/h (24,1 mph)
---	----------------------

Maximale Fahrgeschwindigkeit, rückwärts	27,8 km/h (17,3 mph)
--	----------------------

Anzahl der Geschwindigkeiten, vorwärts/rückwärts	5 (3)
---	-------

ACHSEN

Modell	AP3000 (Nassausführung)
Differential-Typ vorne	Sperrdifferential
Differential-Typ hinten	Sperrdifferential
Achsschwingung	±12°

HYDRAULIKSYSTEM

Beschreibung

Systemversorgung: Zwei ladungserkennende Axialkolbenpumpen mit variablem Hubraum. Die Lenkfunktion hat immer Priorität.

Ventile: Doppeltwirkendes 3-Schieberventil. Das Hauptventil wird über ein 3-Schieber-Vorsteuerventil gesteuert.

Hubfunktion: Das Ventil hat vier Stellungen: Heben, Halten, Senken und Schwimmstellung. Induktive/magnetische automatische Auslegerabschaltung kann ein- und ausgeschaltet werden und ist in zwei Stellungen einstellbar: Schaufel auf Bodenhöhe und maximale Hubhöhe.

Neigefunktion: Das Ventil hat drei Funktionen: Zurücksetzen, Halten und Abkippen.

Zylinder: Doppeltwirkende Zylinder für alle Funktionen.

Filter: Filtration mit vollem Durchfluss durch 12-Mikron-(Absolut-)Filterpatrone.

Hauptpumpe	Kolben
Hauptentlastungsdruck	22 MPa (3.191 psi)
Anheben	5,3
Kippzeit	1,4
Schauflerrückführung	3,5
Schnellste Gesamtzykluszeit	10,2

Bedienelemente	Joystick oder drei Hebel
-----------------------	--------------------------

BREMSEN

Beschreibung

Zwei unabhängige Bremskreise, Scheiben außerhalb der Felge, präzise Steuerung mit fortgeschrittenem Hauptventil und Kolbenpumpe.

Betriebsbremse	Nasse Scheibenbremse, zwei unabhängige Bremskreise
Betätigung der Betriebsbremse	Voll hydraulisch
Feststellbremstyp	Manuelle elektrische Steuerung
Betätigung der Feststellbremse	Elektro-hydraulische Freigabe

LENKUNG

Beschreibung

Lenksystem: Hydraulische Gelenklenkung mit Ladungserkennungsfunktion.

Systemversorgung: Das Lenksystem verfügt über eine Prioritätszufuhr von einer ladungserkennenden Axialkolbenpumpe mit variablem Hubraum, Doppelpumpenzusammenfluss und Lenkpriorität.

Lenkzylinder: Zwei doppelwirkende Zylinder.

Konfiguration der Lenkung	Artikulierte
Entlastungsdruck der Lenkung	18 MPa (2.611 psi)
Lenkzylinder	2
Zylinderbohrung	120 mm (5")
Durchmesser der Stange	50 mm (2")
Hub	395 mm (1' 5")
Maximaler Durchfluss	90 L/min (23,8 gal/min)
Maximaler Knickwinkel	±38°
Kleinster Wendekreis (außer Reifen)	6.158 mm (20' 2")

ABMESSUNGEN

E Bodenfreiheit	431 mm (1' 5")
G Radstand	3.320 mm (10' 11")
H Kabinenhöhe	3.450 mm (11' 4")
J Lauffläche am Reifen	2.150 mm (7' 1")
K Breite über den Reifen	2.750 mm (9')
L Länge bei abgesenkter Schaufel	8.744 mm (28' 8")
M Drehwinkel, beide Seiten	38°
P Hinterer Abfahrwinkel	29°
R ₁ Wenderadius, Schaufeltransport	6.911 mm (22' 8")
R ₂ Wenderadius, außerhalb des Reifens	6.158 mm (20' 2")
W Breite über der Schaufel	2.928 mm (9' 7")

ELEKTRISCHE ANLAGE

Beschreibung

Die zentrale Warnanlage ist eine zentralisierte elektrische Anlage mit zentraler Warnleuchte und Warnsummer für folgende Funktionen: Ernsthafter Motorfehler, Niedriger Steuersystemdruck, Unterbrechung der Kommunikation (Computerausfall), Niedriger Motoröl Druck, hohe Motoröltemperatur, hohe Ladelufttemperatur, niedriger Kühlmittelstand, hohe Kühlmitteltemperatur, niedriger Getriebeöl Druck, hohe Getriebeöltemperatur, niedriger Bremsdruck, eingerückte Feststellbremse, Bremsladefehler, hohe Hydrauliköltemperatur.

Spannung	24 V
Batterien	2 x 12 V
Batteriekapazität	2 x 120 Ah
Kaltstartkapazität	850 A
Reservekapazität	230 min
Lichtmaschinenleistung	1.960 W/70 A
Anlasser	4.8 kW (6.4 PS)

KABINE

Beschreibung

Instrumentierung: Alle wichtigen Informationen befinden sich auf dem zentralen Instrument-Bedienfeld und im Blickfeld des Bedieners. Große, gewölbte Frontscheibe, Rückansichtkamera und Spiegel garantieren hervorragende Sicht.

Anpassbare Steuersäule, luftgefederter Sitz, Armlehne und Denso A/C mit Rundum-Luftauslässen.

Druckkabine mit reduziertem Innenlärm. Die Kabine ist nach ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449) geprüft und zugelassen.

LADERARM-LEISTUNG

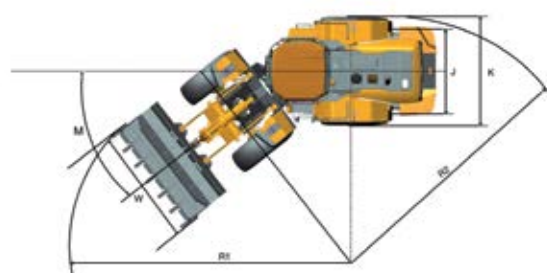
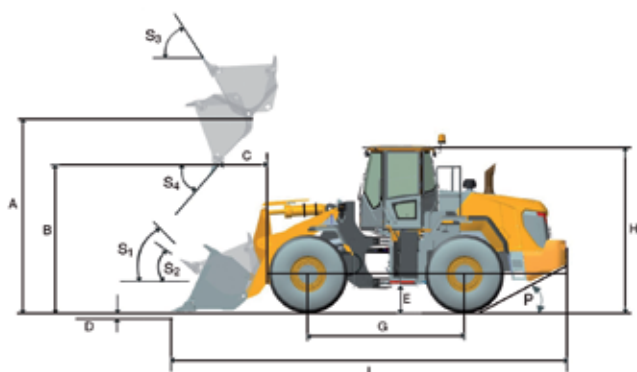
Beschreibung

Kipplastdaten wurden mit einer Standardschaufel bei 3,1 m³ (4,1 yd³) und einem Betriebsgewicht von 18.600 kg (41.006 lb) berechnet.

Kipplast – gerade gemäß ISO 14397-1:2007	13.675 kg (30.148 lbs)
Kipplast – volle Drehung gemäß ISO 14397-1:2007	11.875 kg (26.179 lbs)
Schaufelbrechkraft	187 kN (42.039 lbf)
A Maximale Scharnierstifthöhe	4.156 mm (13' 7")
B Spiel der Ölwanne bei voller Höhe	2.980 mm (9' 9")
C Kipphöhe erreicht	1.207 mm (3' 11")
D Maximale Grabtiefe, Schaufelhöhe	50 mm (2")
S ₁ Schaufelrücklauf auf Bodenhöhe	42,7°
S ₂ Schaufelrücklauf bei Transport	48°
S ₃ Schaufelrücklauf bei maximaler Höhe	62,3°
S ₄ Maximaler Kippwinkel auf voller Höhe	45°

LAUTSTÄRKE UND UMWELT

Schallpegel in der Kabine gemäß ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995	69 dB(A) – Fahrmodus
Schallpegel in der Kabine gemäß ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995	70 dB(A) – Stationärer Arbeitszyklusmodus
Externer Schallpegel gemäß ISO 6395-2008	105 dB(A) – Fahrmodus
Externer Schallpegel gemäß ISO 6395-2008	106 dB(A) – Stationärer Arbeitszyklusmodus
Belüftung	9,2 m ³ (12 yd ³)
Heizleistung	5,8 kW (7,8 PS)
Klimaanlage	6 kW (8 PS)



REIFEN









Die Wahl der richtigen Reifen für Ihre Maschine wird zu einem entscheidenden Wettbewerbsvorteil für eine herausragende Leistung. Durch enge Entwicklungs- und Engineering-Zusammenarbeit mit renommierten und sorgfältig ausgewählten Lieferanten bietet LiuGong ein komplettes Reifenprogramm speziell für Radlader an.

Code	Anwendung	Muster	Größe	PR/*	Rohrtyp	Breite	Gesamtdurchmesser	Profiltiefe	Tragfähigkeit, 50 km/h / 10 km/h (31,1 mph / 6,2 mph)
L2	<ul style="list-style-type: none"> wo gute Zugkraft benötigt wird, z. B. bei Planierarbeiten bei weichem und schlammigem Betrieb, bei dem keine spitzen Steine auftreten bei allen Last-/Tragevorgängen 		23,5 – 25	12	TL	595 mm (1' 11")	1.615 mm (5' 4")	29,5 mm (1")	3.650 / 6.150 kg (8.046,9 / 13.558,4 lb)
			23,5 – 25	16	TL	595 mm (1' 11")	1.615 mm (5' 4")	29,5 mm (1")	6.150 / 9.500 kg (13.558,4 / 20.943,9 lb)
L3	<ul style="list-style-type: none"> im Sandbetrieb bei allen Arten von Last-/Tragevorgängen die L3 Lauffläche ist nicht so offen wie die L2, somit gibt es weniger Selbstreinigung im Vergleich zum L2-Reifen 		23,5 – 25	16	TL	595 mm (1' 11")	1.615 mm (5' 4")	35 mm (1")	6.150 / 9.500 kg (13.558,4 / 20.943,9 lb)
			23,5 – 25	20	TL	595 mm (1' 11")	1.615 mm (5' 4")	35 mm (1")	7.300 / 10.900 kg (16.093,7 / 24.030,4 lb)
			23,5 – 25	24	TL	595 mm (1' 11")	1.615 mm (5' 4")	35 mm (1")	8.000 / 13.200 kg (17.637 / 29.101 lb)
			23,5 R 25	*	TL	600 mm (2")	1.617 mm (5' 4")	36 mm (1")	7.100 / 12.150 kg (15.652,8 / 26.786,1 lb)
L5	<ul style="list-style-type: none"> in sehr aggressivem Material, bei dem ein guter Schutz vor Schnittschäden gefordert wird, z. B. in Steinbrüchen oder Bergwerken 		23,5 R 25	*	TL	600 mm (2")	1.704 mm (5' 7")	78 mm (3")	12.150 kg, 10 km/h (26.786,1 lb, 6,2 mph)
			23,5 R 25	**	TL	600 mm (2")	1.704 mm (5' 7")	78 mm (3")	14.500 kg, 10 km/h (31.967,03 lb, 6,2 mph)

Hinweis: Die radiale Tragfähigkeit der Reifen wird durch die Anzahl der Sterne (*) angegeben. Mehr Sterne, größere radiale Reifenbelastbarkeit. Für die in der obigen Tabelle aufgeführten spezifischen Radialreifengrößen stellen 2 Sterne (**) die maximale Radialreifen-Tragfähigkeit dar.

ZUBEHÖR

LiuGong-Anbaugeräte mit Stift-an- oder Schnellkupplung sorgen für hohe Qualität. Das integrierte Design des Systems sorgt für eine perfekte Abstimmung, um eine höhere Produktivität zu erzielen.

Typ	Kapazität	Breite	Höhe	Graben Tiefe	Kippabstand	Reichweite kippen	Beschreibung	Anbaugeräte-Zeichnung
Allgemeiner Verwendungszweck	2,6 m³ (3,4 yd³)	2.900 mm (9' 6")	1.347 mm (4' 5")	35 mm (1")	3.075 mm (10' 1")	1.008 mm (3' 4")	Anti-Verschleiß-Messer mit angeschweißten Zähnen.	 
	3 m³ (3,9 yd³)	2.900 mm (9' 6")	1.303 mm (4' 3")	35 mm (1")	2.983 mm (9' 9")	1.100 mm (3' 7")	Anti-Verschleiß-Messer mit aufschraubbarer Schneidkante und aufschraubbaren Zähnen.	
	3,3 m³ (4,3 yd³)	2.900 mm (9' 6")	1.314 mm (4' 4")	35 mm (1")	2.955 mm (9' 8")	1.129 mm (3' 9")	Angeschraubte Schneidklinge; Angeschraubte Zähne; Angeschraubte Schneidklinge und angeschraubte Zähne.	
	3,5 m³ (4,6 yd³)	2.900 mm (9' 6")	1.382 mm (4' 6")	35 mm (1")	2.877 mm (9' 5")	1.206 mm (3' 12")	Angeschraubte Schneidklinge; Angeschraubte Zähne.	
Leichtes Material	4,2 m³ (5,5 yd³)	3.168 mm (10' 5")	1.429 mm (4' 8")	67 mm (2")	2.802 mm (9' 2")	1.236 mm (4' 1")	Angeschraubte Schneidklinge.	 
	4,7 m³ (6,1 yd³)	3.168 mm (10' 5")	1.445 mm (4' 9")	67 mm (2")	2.697 mm (8' 10")	1.338 mm (4' 5")	Angeschraubte Schneidklinge.	
	5,6 m³ (7,3 yd³)	3.150 mm (10' 4")	1.561 mm (5' 1")	67 mm (2")	2.733 mm (9' 0")	1.350 mm (4' 5")	Angeschraubte Schneidklinge; Angeschraubte Schneidklinge und angeschweißte Zähne.	
Rock	2,7 m³ (3,5 yd³)	2.866 mm (9' 5")	1.390 mm (4' 7")	77 mm (3")	2.919 mm (9' 7")	1.096 mm (3' 7")	V-förmige Anti-Verschleiß-Klinge	 
Greifer	Φ1.000 mm (3' 3")	2.640 mm (8' 8")	1.732 mm (5' 8")	62 mm (2")	2.610 mm (8' 7")	1.678 mm (5' 6")	Ausgerichtete Zähne.	 
	Φ350 mm (1' 2")	2.600 mm (8' 6")	1.520 mm (5')	62 mm (2")	2.862 mm (9' 5")	1.485 mm (4' 10")	Gekreuzte Zähne.	

STANDARD AUSSTATTUNG

MOTOR

- Cummins B6.7-Motor, EU-Stufe V, Motor-Ausgangs-Nennleistung netto 168 kW (225 hp / 228 ps), Luft-Luft-Ladeluftkühlung, 6 Zylinder, 4-Takt
- Hochdruck-Common-Rail
- Abgas-Emissions-Kontrolle
- DC Luftfilter, Kraftstofffilter
- Intelligent Power Control (IPC)
- Umkehrbarer Lüfter mit Hydraulikantrieb
- Gitterheizung

GETRIEBE

- ZF 4BP210 Getriebe
- Kick-down-Funktion, FNR, F4/R3
- Übertragung des Ölpegel-Schauglases
- Sekundärer Ölfilter, Ölstab
- Ferngesteuerte Druckabgriffe zur Diagnose
- Auto-Schaltmodus durch Geschwindigkeit
- Verriegelung zwischen Feststellbremse und Gangschaltung

ACHSE

- ZF nasse Achse mit Sperrdifferential
- Nassscheiben-Betriebsbremsanlage
- Feststellbremse als sekundäre Betriebsbremse

HYDRAULIKSYSTEM

- Zwei Kolbenpumpen mit variablem Hubraum. Hydraulische Ladungserkennung nach Bedarf
- Dritte Ventil- und Mehrzweckleitungen
- Einzel-Joystick-Steuerung
- Ausleger-Entladung, automatisch
- Schaufelpositionierer, automatisch
- Stecker am Anschluss der Schaufel und des Auslegerzylinders für Druckprüfung
- Notfall-Auslegersenkung über Steuergerät-Akku

LENKSYSTEM

- Ladungserkennungssystem mit Flussverstärkung und Lenkpriorität.
- Notlenksystem

REIFEN UND FELGEN

- 23.5R25"/L3 Radialreifen
- Voller Kotflügel

FAHRGESTELLRAHMEN

- Geräumige zentrale Gelenkanordnung mit Kegellager
- Arretierbügel
- Anhängerkupplung
- Gummipuffer

GESTÄNGE UND ANBAUGERÄTE

- Gestänge des Z-Balkens

ELEKTRISCHES SYSTEM

- Zwei Frontscheinwerfer mit Fern-/Abblendlicht
- 4 vordere Arbeitsscheinwerfer oben an der Kabine
- Zwei hintere Arbeitsscheinwerfer oben an der Kabine
- Blinker
- Batterien, wartungsfrei
- Zigarettenanzünder, 24-V-Steckdose
- Elektrische Hupe
- Front- und Heckscheibenwischer
- Fach für Elektronikgeräte
- Rückfahralarm
- Radio/Player mit USB-Anschluss
- Rückfahrwarnleuchte, automatisch
- Rundumleuchte
- Kennzeichen-Halterung und -Beleuchtung

MESSGRUPPE

- Motorkühlmitteltemperatur
- Getriebeöltemperatur
- Kraftstoffstand
- Betriebsstundenzähler
- Spannung
- Bremsöldruck

INDIKATORGRUPPE

- Ansaugluftheizung
- Laden des Akkus
- Feststellbremse angewandt
- Notstopp der Maschine
- Stromabschaltung
- Motorwartung
- Abbiegelichter
- Motoranlasser laufend
- Anzeige für Straßenbeleuchtung

KABINE

- Zertifizierte FOPS- (ISO 3449) und ROPS-Kabine (ISO 3471)
- Sitz - Luft-Aufhängung mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt
- Anpassbare 4-Wege-Lenksäule
- Große gebogene Frontscheibe
- Viskoselager der Kabine
- Frischluftfilter der Kabine
- Ein Innen- und zwei Außenrückspiegel
- Rückfahrkamera
- Klimaanlage
- Getränke-Kühlfach
- Ein Getränkehalter
- Zigarettenanzünder
- Heckscheiben-Entfroster der Kabine
- Sonnenblende
- Feuerlöscher

ANDERE

- Automatische zentrale Schmierung
- Keilblock

OPTIONALE AUSRÜSTUNG

MOTOR

- Kaltstarthilfe

GETRIEBE

- ZF Ergopower 5WG210 Getriebe mit elektrischer Sperre

ACHSE

- ZF nasse Achse ohne Sperrdifferential

HYDRAULIKSYSTEM

- Elektrische Proportionalsteuerung
- Schwingungsdämpfung für Laderarm

REIFEN UND FELGEN

- Siehe Reifenoptionen
- Normaler Kotflügel
- Reifenschutzkette

KABINE

- Beheizte luftgefederte Sitze
- Beheizte Außenspiegel
- Vorrichtung zur Kabinen-Entstaubung
- Vordere Windschutzscheibe (muss ab Werk montiert werden)

GESTÄNGE UND ANBAUGERÄTE

- Schnellwechsler
- Zusätzliches Gegengewicht
- Großer/Extra großer Laderarm
- Einschraubbare, verschleißfeste Schneidkante und Zähne
- Steinschaufel
- Greifer mit ausgerichteten oder gekreuzten Zähnen
- Gabel
- Schneeschaukel

ANDERE

- Waage (Elektronische Lastwaage)
- Schutzabdeckung der Kappe



LG-PB-856H-EU Stufe V-24-30062021-DEU



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd
Nr. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China
T: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Liken und folgen Sie uns:



Die LiuGong Baureihe von Logos einschließlich, aber nicht beschränkt auf Wortmarken, Gerätezeichen, Buchstaben von Alphabetzeichen und Kombinationszeichen, wie die eingetragenen Marken von Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. werden von Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. mit gesetzlicher Genehmigung verwendet und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden. Spezifikationen und Ausführungen können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden. Illustrationen und Bilder können optionale Ausstattung enthalten und stellen eventuell nicht die gesamte Standardausstattung dar. Ausstattung und Optionen können je nach regionaler Verfügbarkeit variieren.