



Motor	Cummins L9, EU-Stufe V
Nutzleistung	286 PS (213 kW)
Betriebsgewicht	24.500 kg
Löffelkapazität	3,5 m ³ – 7 m ³

877H RADLADER

HARTE WELT. HARTE AUSSTATTUNG.

Jeder weiß, wie hart die Welt ist. Das ist die Realität. Sie erleben sie jeden Tag und Sie wissen, wie hart es für Ihre Mitarbeiter und Maschinen werden kann. Es wird auch für Ihr Unternehmen zunehmend schwieriger, das Geschäft rentabel zu führen – bei steigenden Kosten, steigender Gesetzgebung und größerem Wettbewerb. Wir verstehen das und haben dieses Verständnis mit unserem neuen 877H in die Tat umgesetzt.

877H. KEINE HARTEN KOMPROMISSE – EINFACH ALLES, WAS SIE BENÖTIGEN, UND NICHTS, WAS SIE NICHT BENÖTIGEN

Die Baumaschinenindustrie hat einen teuren Trend zu überentwickelten Produkten erlebt. Einige Hersteller glauben wirklich, dass Kunden mit der Kostensteigerung einen Mehrwert assoziieren.

ABER SIE HABEN UNS EINE ANDERE GESCHICHTE ERZÄHLT

Sie haben nach einem robusten, ausgereiften Radlader gefragt, der einfach weiterläuft – Zyklus für Zyklus.

SIE WOLLTEN EINEN ROBUSTEN RADLADER, DER DREI GRUNDLEGENDE ANFORDERUNGEN ERFÜLLT:

1



**ZUVERLÄSSIGKEIT
BEI SCHWERLAST**

2



**BETRIEBSZEIT
UND KUNDENDIENST**

3



GESAMTBETRIEBSKOSTEN



Mit dem neuen 877H stellen wir uns der Herausforderung und bieten Ihnen alles, was Sie benötigen – einen robusten, zuverlässigen Radlader ohne Kompromisse.



HARTE FAKTEN

PREISGEKRÖNTES DESIGN

Unser in England heimisches Designteam hat tausende von Arbeitsstunden investiert, um wirklich zu verstehen, wie unsere Maschinen jeden Tag verwendet werden. Diese Einsicht formt unseren innovativen Ansatz an Produktdesign. Unser Designteam hat vor Kurzem den angesehenen Red Dot Award für unsere D-Serie Planierer gewonnen, und alle unseren neuen Produkte teilen diese preisgekrönte Design-DNA.

HARTE FORSCHUNG UND TESTS

Es ist für Sie wichtig, robustere, intelligentere, sicherere und kostengünstigere Arbeitsweisen zu finden. Das ist auch für uns wichtig. Unser neues Global Research & Development Center ist ein gutes Beispiel für diesen kundenorientierten Ansatz. Wir haben ein internationales Team aus Branchenexperten zusammengestellt, das mit der neuesten Weltklassetechnologie ausgestattet ist und sich darauf konzentriert, Ihnen einen höheren Wert zu bieten.

HARTE QUALITÄTSSTANDARDS

Wenn es um Qualität geht, lassen wir unser Handeln für sich sprechen.

Wir verfolgen eine rigorose Six Sigma-Methodik und erreichen konsequent ISO 9001-Standards.



ZUVERLÄSSIGKEIT BEI SCHWERLAST

In harten Steinbruch- und Bergbaumgebungen gibt es keinen Raum für Rätselfragen. Sie müssen wissen, dass Ihr Radlader alle anstrengenden täglichen Aufgaben mit der richtigen Geschwindigkeit, Wirtschaftlichkeit und unendlicher Ausdauer problemlos bewältigen kann. Ihre geschäftliche Glaubwürdigkeit hängt letztendlich von der Betriebsleistung Ihrer Maschine ab – und mit unserem neuen 877H können Sie sicher sein, dass Ihr Ruf in sicheren Händen ist.

1 STARKE LEISTUNG

Das Herzstück unseres außergewöhnlichen Antriebsstrangs ist der neueste Cummins L9-Motor. Dieses Kraftwerkshaus wurde entwickelt, um beeindruckende Beschleunigungs- und Drehmomentleistungen zu liefern – zusammen mit einer beachtlichen Befüllungs- und Hubfunktion, die die Zykluszeiten und das Ertragspotenzial erheblich erhöht. Wie Sie erwarten würden, erfüllt der L9 mit einer Nennleistung von 286 hp / 290 PS (213 kW) bei 2000 U/min die Abgasnormen der EU-Stufe V in vollem Umfang.

2 STARKE KOMBINATION

Mit der Leistungskombination des 877H werden schnellere Zykluszeiten leicht gemacht. Unser Motor arbeitet serienmäßig mit einem 5-Gang-ZF-Leichtschaltgetriebe mit Drehmomentwandlerüberbrückung. Diese Kombination optimiert die Leistung und den Kraftstoffverbrauch Tag für Tag und erhöht so die Ausbrechkraft der Schaufel sowie die Ladekapazität. Dazu kommen noch größere Achsen mit hoher Kapazität, die leichte Arbeit auf schwierigstem Terrain ermöglichen, und intelligente Hydraulik für niedrige Drehzahlen, schnelle Lenkreaktion und schnelle Auslegergeschwindigkeiten. Wir legen diese Leistung mit einfachen und intuitiven Bedienelementen direkt in die Hände Ihres Bedieners, um die Arbeit bei jedem Zyklus schneller und effektiver zu erledigen.

3 DIE FÄHIGKEIT, LÄNGER MEHR ZU HEBEN

Unsere neuen Schaufeln der H-Serie laden schwere Materialien einfacher und schneller. Sie sparen Zeit, senken den Kraftstoffverbrauch und reduzieren Verschleiß. In Tests steigern unsere neuen Schaufeln die Produktion um 14 % und senken den Kraftstoffverbrauch um 15 % pro Stunde. Außerdem können Schäden an Löffel und Zähnen dank der stärkeren Verschleißschutzscheibe erheblich reduziert werden.

4 BEWÄHRTE ZF-ACHSLEISTUNG

Stabilität, Traktion und Gewichtsbelastbarkeit sind die drei wichtigsten Grundlagen für Achsen bei Schwerlastanwendungen. Unsere neuen ZF-Achsen mit Sperrdifferenzialen zeichnen sich durch hohe Belastungen bis 44 t statisch und 25 t dynamisch im harten Gelände aus. Die intelligente, reaktionsfreudige Leistung in Kombination mit ausgezeichneter Traktion und Stabilität gibt dem Fahrer ein echtes Gefühl des Vertrauens auf jedem Untergrund – weich und wechselnd oder hart und unverzeihlich.

5 NEUE ERWEITERUNGEN DES Z-BALKENS

Eine sorgfältige Verteilung der Spannungsbelastungen erhöht die Kapazität des Laderarms erheblich. Scharnierbolzen und Hubarmbefestigungsplatten wurden verstärkt, während die optimierte Z-Balken-Geometrie die Ausbrechkraft der Schaufel, die Sichtbarkeit des Bedieners, die Stabilität der Beladung und die Geschwindigkeit verbessert.



6 SICHERHEITASPEKTE

Was die Sicherheit der Fahrer betrifft, sind unsere Kabinen unübertroffen. Überrollschutz und FOPS schützen Ihren Fahrer, aber wir sind weiter gegangen und haben die Stabilität erhöht, um zu verhindern, dass Überrollvorgänge überhaupt stattfinden. So können sich die Bediener entspannen und sich auf die Integrität ihrer Maschine verlassen – unabhängig davon, wie instabil das Gelände ist.

7 HARTES RÜCKGRAT

Das Fahrwerk ist das Rückgrat der Maschine, daher muss er hart sein. Unser strenges Design- und Testsystem hat ein Fahrwerk geliefert, das alle Kräfte und Drücke der anspruchsvollsten Umgebungen aufnehmen kann. Stunde für Stunde, Tag für Tag, Jahr für Jahr – unser Fahrwerk bleibt stabil, schützt den Antriebsstrang, Ihren Fahrer und Ihre Rentabilität.

8 NEUER DIESELTANK

Ein neuer, größerer, besser geschützter und effizienterer 420-l-Kraftstofftank sorgt dafür, dass der 877H länger härter arbeitet. Die gut positionierte Saugleitung erreicht eine Auslastung von 96 %, auch an steilen Hängen. Darüber hinaus reduziert die Dieselmotorkühlung die Dämpfe, senkt die Temperatur und erhöht die Gesamteffizienz des Kraftstoffs.

9 15 % LUFTFLUSSVERBESSERUNG

Ein neuer Grill, ein größerer, effizienterer Lüfter und ein neu gestalteter Kühler sorgen für eine 15-prozentige Verbesserung der Belüftung. Wie auch immer die Bedingungen sind – Sie können sicher sein, dass der 877H bei Herausforderungen einen kühlen Kopf bewahrt.



HARTE RICHTER

Radlader-Fahrer sind harte Richter. Sie wissen, was sie mögen und was nicht. Wir haben mit ihnen gesprochen, ihnen zugehört und einen schnickschnackfreien Radlader geliefert, der alles tut, was der Fahrer möchte und braucht. **Arbeit erledigt? Beurteilen Sie selbst.**

500.000

DEN ERFOLG UNSERER KUNDEN TEILEN

Egal, was wir sagen oder wie leidenschaftlich wir unseren Fall argumentieren – letztlich führt die Zuverlässigkeit bei Schwerlast zu einer unvermeidlichen Frage.

Können unsere Maschinen es in der realen Welt wirklich schaffen?

Unsere Antwort?

Fragen Sie die zufriedenen Besitzer der **500.000** LiuGong-Radlader, die bereits ausgeliefert wurden. Ihr Vertrauen in unser Wissen, ihre Zufriedenheit mit unserem Produkt und ihre Loyalität haben LiuGong zu einem der weltweit größten Radlader-Hersteller gemacht.

Vertrauen Sie nicht auf unser Wort, sondern auf ihres.



AUSGELIEFERTE MASCHINEN

“ ERLEDIGT DEN JOB

Ich bin der Betreiber dieses LiuGong-Radladers, seit das Unternehmen ihn vor drei Jahren gekauft hat ... Er wird Tag für Tag, acht bis zehn Stunden am Tag, fünf und manchmal sechs Tage die Woche verwendet.

Auch wenn Steinbrüche Maschinen sehr beanspruchen, haben wir keine größeren Probleme. Alter hat die Steuerungen nicht beeinflusst; sie sind immer noch genauso reaktiv und die Motor- und Hubleistung ist noch so stark wie am ersten Tag.

Eszak Terko Ltd – Ungarn

EINE ZUVERLÄSSIGE WAHL

Obwohl wir wissen, dass chinesische Marken in der Baubranche künftig führend sein werden, waren wir uns ein wenig unsicher, was LiuGong bieten könnte. Deshalb haben wir vor dem Kauf viel online recherchiert. Wir haben festgestellt, dass LiuGong weltweit ein wichtiger Akteur ist und dass die meisten technischen Komponenten aus Westeuropa stammen, sodass nur ein sehr geringes Risiko besteht.

Wenn wir ein Problem haben, gibt es ein europäisches Ersatzteillager in Polen und der lokale Händler bietet gute Unterstützung.

Van Dijk Infragroep – Niederlande

”





LEISTUNG, DER SIE VERTRAUEN KÖNNEN

Bei Zuverlässigkeit bei Schwerlast geht um unerschütterliches Vertrauen Ihrer Bediener in ihre Maschinen und die Fähigkeit, die härtesten und schwersten Jobs durchzuführen. Das machen wir. Unsere Ausdauerprüfung setzt unsere Maschinen mehr als 30.000 Stunden einer unnachgiebigen Belastungsprobe aus, um zu sicherzustellen, dass, wenn es um die Zuverlässigkeit geht, Taten über Worten stehen.

LEISTUNG OHNE VERLUSTE

Umwelt- und Wirtschaftsbewusstsein stehen im Mittelpunkt unseres neuen 877H. Angetrieben durch den neuesten kraftstoffsparenden Cummins L9-Motor hat er eine Nennleistung von 286 hp / 290 PS (213 kW) bei 2000 U/min und erfüllt die Abgasnormen der EU-Stufe V ohne Leistungseinbußen.

Für die Betriebseffizienz verwendet der Motor eine präzise Common-Rail-Hochdruck-Einspritzanlage, einen Turbolader (VGT) und einen Luft-Luft-Ladeluftkühler sowie elektronische Motorsteuerungen, um in jedem Zyklus in jeder Schicht eine optimale Leistung zu erzielen. Die Emissionen des Motors werden durch die NOx- und die Dual Reduction-Technologie praktisch eliminiert, wodurch sichergestellt wird, dass der 877H sowohl die Umwelt als auch das Geschäftsergebnis berücksichtigt.



INTELLIGENTE AUTOMATISCHE LEERLAUFDREHZAHL

Kraftstoffverbrauch und Emissionen hängen eng mit der Motordrehzahl zusammen – je stärker die Steuerung und Optimierung, desto geringer der Kraftstoffverbrauch und die Emissionen. Die intelligente automatische Leerlaufdrehzahl passt die Motorgeschwindigkeit und -drehzahl auf intelligente Weise an die jeweilige Aufgabe an und schaltet zwischen den einzelnen Aktionen automatisch auf die Leerlaufdrehzahl um, wodurch Umwelt- und Wirtschaftsleistung erheblich verbessert werden.

KÜHLEN UND REINIGEN

Ineffiziente Motorkühlung wirkt sich negativ auf Kraftstoffverbrauch und Emissionen aus. Wir haben unsere Konstruktionserfahrung auf die wesentliche Verbesserung des Motorkühlsystems konzentriert. Die 6 mm Kühlerlamellen verbessern die Kühlleistung, während ein mit Knopfdruck umschaltbarer Hydrauliklüfter die Kühlleistung erhöht.



INTELLIGENTER KRAFTSTOFFVERBRAUCH (SPAREN SIE BIS ZU 4 L)

Die intelligente Kombination aus kraftvoller Grabkraft, Schwenkmoment und Hubleistung macht das Beste aus jedem Tropfen Kraftstoff. Der 877H minimiert den Kraftstoffverbrauch, indem er seine Leerlaufdrehzahl intelligent auf Sekundenbasis regelt.

1 Sekunde: Wenn kein hydraulisches Anforderungssignal vom Joystick erkannt wird, wird die Motordrehzahl automatisch um 100 U/min verringert, wodurch alle 2 Stunden 1 Liter Kraftstoff eingespart wird.

3 Sekunden: Wenn innerhalb von drei Sekunden keine Aktivität festgestellt wird, sinkt die Motordrehzahl in den Leerlauf.

Sobald das System das Hydrauliksignal erneut erkennt, kehrt der Motor in jedem Fall sofort zur vorherigen Drehzahleinstellung zurück. Unsere Tests zeigen, dass bei einer 8-stündigen Schicht bis zu 4 Liter Kraftstoff eingespart werden können.

ZUVERLÄSSIGKEIT BEI SCHWERLAST IST KRAFT IN AKTION

Energie bedeutet nichts – es sei denn, sie kann intelligent eingesetzt werden, um die Arbeit schneller und besser zu erledigen. Zyklus für Zyklus geht es darum, die Motorleistung zu nutzen und diese Leistung mit Kraft und Effizienz an das Beladewerkzeug zu liefern.

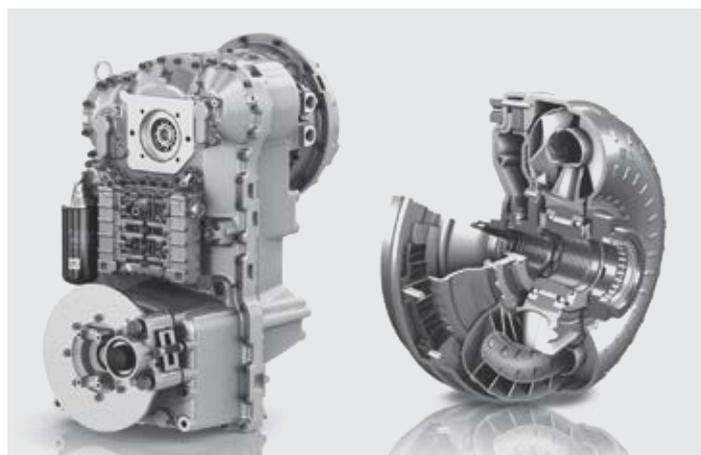
LADUNGSKENNUNGSHYDRAULIK – LEISTUNG, WO SIE SIE BRAUCHEN

Unser Hydrauliksystem liefert eine beeindruckend hohe Ausbrechkraft von 200 kN mit Steuerung und Präzision und liefert Leistung an den Ort, an dem der Bediener sie wirklich benötigt. Die Hub- und Taktgeschwindigkeiten sind mit 5,8 Sekunden bzw. 10,8 Sekunden ebenfalls beeindruckend. Dies ist die Leistung, die Sie benötigen, um die Durchdringung zu verbessern, gleichzeitige Hub- und Neigefunktionen auszuführen und den Hydraulikabfall zu reduzieren.

AUTOMATIKGETRIEBE – ERWEITERTE LEISTUNG UND KRAFTSTOFF-WIRTSCHAFTLICHKEIT

Mit dem automatischen Powershift-Getriebe des 877H kann sogar ein Bedienerinsteiger wie ein kraftstoffsparender Profi arbeiten, der die Leistung der Maschine perfekt auf die jeweilige Aufgabe abgestimmt hat.

Drei wählbare Optionen – manuell, halbautomatisch und Vollautomatik – erleichtern die Arbeit, sparen Zeit und reduzieren Kraftstoff und Emissionen. Der Drehmomentwandler der Überbrückungskupplung unterstützt außerdem die Kraftstoffeffizienz, indem er dem Getriebe die maximale Leistung abgibt. Der Kraftstoffverbrauch wird durch den ICCO (Intelligent Clutch Cut Off) weiter verbessert, was die Ladeeffizienz deutlich steigert. Schließlich schätzen die Bediener die neue AEB-Kupplungseinstellung im Getriebe, die schnelle und gleichmäßige Gangwechsel gewährleistet und ihr Leben spürbar erleichtert.



FAHRSTEUERUNG – LEISTUNG UND TRAGEKOMFORT

Schwere Arbeiten können Mensch und Maschine beanspruchen. LiuGongs nächste Generation der Fahrsteuerung setzt zusammen mit der automatisierten Schaufelpositionierung neue Maßstäbe für Schwerlastanwendungen. Lastschläge und Stöße werden stark reduziert – eine gute Nachricht für den Bediener und die Langlebigkeit der Maschine. Die Handhabung und Manövrierfähigkeit der Last am Standort wurde deutlich verbessert, da das Verschütten von Material erheblich reduziert wurde, was zu schnelleren, produktiveren Zykluszeiten, geringerem Kraftstoffverbrauch und höherer Leistung und Zufriedenheit des Bedieners führte.





ENTWICKELT, UM DEM BEDIENER HARTE ARBEITEN ZU ERLEICHTERN

Schon beim Einsteigen in die Kabine des 877H merken Sie, dass die Maschine von jemandem entworfen wurde, der diese unter wirklich schwierigen Bedingungen betrieben hat und die Bedeutung einer hervorragenden Sicht kennt.

Für einen guten Start sorgen mit 5-Bar-gestanzte Stufen mit einer ergonomischen Neigung von 10° und einer verbesserten rutschfesten Lauffläche für ein sicheres und einfaches Ein- und Aussteigen beim 877H.

Gut platzierte Türgriffe, Sicherheitsschienen und Anti-Rutsch-Klebeband am oberen Teil der Maschine erleichtern dem Bediener das sichere Ein- und Aussteigen in die Kabine bei jedem Wetter und unter allen Bedingungen.

Im Inneren ist die Kabine sicher und geschützt mit Platz zum Arbeiten und einer hervorragenden Sicht durch die neu gestalteten Fenster sowie effektiven Spiegel- und Rückfahrkamera-Kombinationen, die die Gesamtsichtbarkeit um 15 % verbessern.

Die Bedienelemente, einschließlich Joystick oder Fingerbedienhebel, sind genau dort, wo der Bediener sie benötigt. Sie sind leicht

zu sehen, leicht zu erreichen und leicht zu handhaben.

Die mehrfach verstellbaren luftgefederten Sitze sind bequem und sorgen für einen wachen und aufmerksamen Bediener.

BEI UNS STEHEN BEDIENER AN ERSTER STELLE

Es ist sinnvoll, den Bedienern eine optimale Arbeitsumgebung zu bieten – denn ein entspannter Bediener ist ein produktiver Bediener.

Der 877H sorgt für höhere Sicherheit, Aufmerksamkeit und Produktivität des Bedieners.



Die Kabine schützt den Bediener vor Lärm und Vibrationen und ist gut belüftet. Sie ist mit einer fortschrittlichen Klimaanlage ausgestattet, um den wechselnden Jahreszeiten gerecht zu werden, und ist vollständig abgedichtet, um zu verhindern, dass Staub in den Arbeitsplatz eindringt.

SCHWERE ARBEITEN – KEIN SCHWEISS

Ein fortschrittliches Klimasteuerungssystem mit acht Allrounddüsen, fünf Auswahlmodi und einer Kühlleistung von 6 kW sorgt für die perfekte Arbeitsumgebung bei jedem Wetter.

Einfach auszutauschende Luftfilter beseitigen Staub und verhindern, dass Partikel die Kabine verschmutzen.

STEUERUNG IN DEN HÄNDEN DES BEDIENERS

Wir sind dahinter, dem Bediener das Leben zu erleichtern. Deshalb haben wir die Kick-down- und die Vorwärts-/Rückwärts-Tasten am Joystick positioniert.

Die Kick-down-Funktion gibt dem Bediener die Fingerspitzensteuerung, mit der er in den kleineren Gang zurückschalten kann, das Motordrehmoment erhöhen und die Ausbrechkraft der Schaufel bei minimalem Kraftaufwand maximieren kann.



TÄGLICHE PRÜFUNGEN UND WARTUNGSARBEITEN SOLLTEN NICHT MÜHSAM SEIN

Einfache tägliche Prüfungen und Wartungsarbeiten verlängern die Maschinenleistung, können aber auf anspruchsvollen Baustellen, wo Zeit kostbar ist, schwierig und zeitaufwändig sein.

Nicht mit dem 877H.

Die elektrisch betätigte, weit öffnende Glasfaserhaube ermöglicht einen schnellen und einfachen Zugang zum Motor und zu den regulären Wartungspunkten – das ist eine gute Nachricht für Bediener, die die Wartezeit auf ein Minimum reduzieren möchten.

ONBOARD-ÜBERWACHUNG

Mit der integrierten Überwachung kann der Bediener die vitalen Parameter der Maschine, wie Öltemperatur, Druckwerte, Wartungsintervalle und alle Informationen, die zu einer einfachen Wartung und Bedienung der Maschine beitragen, direkt von seinem Sitz aus überprüfen.



Die Wartungsgeschwindigkeit und der Zugang werden weiter verbessert, indem serienmäßig stabile Handläufe angebracht sind, die einen sicheren und einfachen Zugang zum Oberbau ermöglichen.



Ein automatisches Schmiersystem verbessert die Lagerlebensdauer und reduziert Reparaturen, indem es jedem Lager regelmäßig und präzise Schmiermittelmengen zuführt.

LEICHT ZUGÄNLICHE SERVICEPUNKTE MACHEN TÄGLICHE KONTROLLEN SCHNELL UND EFFEKTIV

- Einfach sichtbare Hydraulikölstandsanzeige
- Bodenzugängliche, gruppierte Filter
- Leicht erreichbares elektronisches Steuergerät
- Einfach zu ersetzender A/C-Filter neben der Kabinentür





BETRIEBSZEIT UND KUNDENDIENST AUF DER BAUSTELLE

Die Eignung für Zuverlässigkeit bei Schwerlast kann Sie vielleicht davon überzeugen, Ihre erste Maschine zu kaufen, aber es sind Betriebszeit, Kundendienst und Gesamtbetriebskosten, die dafür sorgen, dass Sie zurückkommen und weitere Maschinen kaufen. Vertrauen in den Kundendienst der Maschine und das Servicenetzwerk sind bei der Kaufentscheidung von großer Bedeutung. Wie machen wir das bei LiuGong?

SCHNELL REAGIERENDES GLOBALES NETZWERK

Wir verfügen über ein umfangreiches Händlernetz von über 300 Händlern in mehr als 100 Ländern.

Unterstützt durch 13 regionale Niederlassungen und 17 regionale Ersatzteilzentren, die Expertenschulungen, Ersatzteile und Service anbieten.



WIR SIND LIUGONG. WIR ARBEITEN, UM UNSERE GLOBALEN KUNDEN ZU ERHALTEN



IMMER DA, WO SIE UNS BRAUCHEN

Die Zuverlässigkeit ist Teil unserer Maschinen, aber alle Maschinen haben einige geplante Ausfallzeiten. Unser Ziel ist es, auch geplante Ausfallzeiten auf ein Minimum zu reduzieren, indem wir es richtig machen.

Schulungen für Techniker und Teileverfügbarkeit stehen ebenfalls ganz

oben auf unserer Agenda. Wir halten Sie über Service- und Wartungsarbeiten auf dem Laufenden und bieten Ihnen klare und genaue Kostenvoranschläge, Rechnungen und Kommunikation.

Das mögen zwar kleine Dinge sein, aber das Kundenfeedback sagt uns, dass diese Grundlagen wirklich wichtig sind. Daher möchten wir sie richtig machen.

WARTUNGS- UND SUPPORT-PAKETE

Von LiuGong-Originalteilen bis hin zu kompletten Reparatur- und Wartungsverträgen bietet LiuGong die Flexibilität, Support und Reaktion auf Ihre Anforderungen und Anwendungen. Unabhängig von der gewählten Supportstufe können Sie sich darauf verlassen, dass Sie durch das Serviceversprechen von LiuGong unterstützt werden.



**Richtige Teile.
Richtiger Preis.
Richtiger Service.**

Wir machen es gleich beim ersten Mal richtig.

1st



LIUGONG SERVICEVERSPRECHEN



Hochqualifizierte Techniker, die die neueste Diagnoseausrüstung nutzen.



Mehr als 15.000 LiuGong-Originalteile sind innerhalb von 24 Stunden über unser europäisches Ersatzteilverteilungszentrum erhältlich



Kundendienst-Helpline und Online-Support in mehreren Sprachen



Transparente Schätzungen und Rechnungsstellung



Klare Kommunikation durch elektronischen Teilekatalog



GESAMTBETRIEBSKOSTEN

Zuverlässigkeit bei Schwerlast sowie Verfügbarkeit und Support sind zwei wichtige Kaufkriterien bei Radladern. Letztendlich spielen aber auch das Potenzial der Maschinen, die Lebenszykluskosten und der Wert der Inzahlungnahme eine Rolle.

Was die Gesamtbetriebskosten betrifft, hat LiuGong eine überzeugende Bilanz vorzuweisen.

PROFESSIONELLE BERATUNG

Wir setzen uns dafür ein, Ihre Gesamtbetriebskosten zu senken und Ihre Gewinne zu steigern. Dabei beraten die Experten von LiuGong gezielt bei jeglichen Anliegen – von der Auswahl der richtigen Maschine für Ihre Bedürfnisse bis hin zur Maximierung der Effizienz vor Ort.

VERFÜGBARKEIT VON MASCHINEN

Unsere Maschinen liefern alles, was Sie brauchen, und nichts, was Sie nicht brauchen. Sie sind fachmännisch ausgerichtet und NICHT überkonstruiert. Durch die umfangreiche Fertigung im Herzen Europas können wir bei einer Reihe von Modellen im Vergleich zu einigen Herstellern

deutlich kürzere Lieferzeiten anbieten. In der Tat können wir ausgewählte Maschinen in nur 4 Wochen liefern.

Je schneller Sie eine Maschine bekommen, desto schneller können Sie arbeiten und Geld verdienen.

Unser Ziel ist es, Sie schnell auf die Baustelle zu bringen.

BESTER BAUTEILEPREIS

Unser Ziel bei LiuGong ist es, Ihnen einen echten, messbaren Wert zu bieten, indem wir Ihnen alles geben, was Sie brauchen, und nichts, was Sie nicht benötigen. Wir wählen hochwertige, bewährte Komponenten von weltweit anerkannten Marken und Lieferanten.

Diese bewährten Komponenten, kombiniert mit LiuGong-Design und -Fertigungsqualität, ergeben eine hochwertige, wettbewerbsfähige Maschine, die vollkommen für den Einsatzzweck geeignet ist.

WIEDERVERKAUFSWERT

Durch die Kombination von LiuGong-Design und -Fertigungsqualität, erstklassigen Komponenten und umfassenden Verfügbarkeit-Support hält unsere Qualität ihren Wert.





ENDE GUT, ALLES GUT

Mit dem 877H sind wir der Herausforderung gewachsen und haben Ihnen alles gegeben, was Sie brauchen, und nichts, was Sie nicht benötigen.

Es handelt sich um einen Radlader, der jeden Job überall bewältigen kann – unterstützt von LiuGongs Serviceversprechen und konzipierte für die Ausführung auf der Baustelle und in der Bilanz. Addieren Sie die Vorteile und Sie sehen, dass 877H die Formel für Erfolg darstellt.



**ZUVERLÄSSIGKEIT
BEI SCHWERLAST**

+

**BETRIEBSZEIT
UND KUNDENDIENST**

+

GESAMTBETRIEBSKOSTEN

KUNDENZUFRIEDENHEIT

TECHNISCHE DATEN

Betriebsgewicht 24.500 kg (54.013 lb)

Das Betriebsgewicht umfasst das Maschinengewicht mit Standard-Arbeitsgerät, keine Zusatzausrüstung oder Zubehör, vollen Kraftstofftank, alle Flüssigkeiten auf dem erforderlichen Niveau und den Bediener mit einem Gewicht von 75 kg (165 lb).

Löffelkapazität 3,5 – 7 m³ (4,6 – 9,2 yd³)

MOTOR

Beschreibung

Motor: Cummins, EU-Stufe V, 9 Liter (2,4 gal), 6-Zylinder-Dieselmotor mit Turbolader und Common-Rail-Einspritzung und Integriertem Nachbehandlungssystem.

Der Cummins-Turbolader mit variabler Geometrie (VGT) verbessert das Ansprechverhalten des Motors sowohl bei niedriger als auch bei hoher Drehzahl.

Integrierte DEF-Steuerung.

Luftreinigung: Cummins-Direct-Flow-Luftfilter.

Kühlsystem: Ladeluftkühler, Hydraulikmotor-Antrieb und temperaturgeregelter Lüfter.

Emissionsklasse EU-Stufe V

Hersteller Cummins

Modell L9

Motorleistung – brutto (SAE J1995/ISO 14396) 233 kW (312 hp / 317 ps) @ 1,700 U/min

Motorleistung – netto (SAE J1349/ISO 9249) 213 kW (286 hp / 290 ps) @ 2,000 U/min

Spitzendrehmoment 1,636 N·m bei 1.100 U/min (1.206 lbf·ft bei 1.100 U/min)

Hubraum 9 l (2,4 gal)

Anzahl der Zylinder 6

Ansaugung Turbolader und Luft-Luft-Ladeluftkühlung

ACHSEN

Modell MTL3105II (Nassausführung)

Differential-Typ vorne Sperrdifferential

Differential-Typ hinten Sperrdifferential

Achsschwingung ±12°

GETRIEBE

Beschreibung

Drehmomentwandler mit Verriegelungskupplung: einstufig, drei Elemente; Freilauf-Stator.

Getriebe: ZF Ergopower 5WG260 Vorgelegewellen-Getriebe F5/R3, elektroproportionales Ventil.

Gangschaltung: ZF Powershift-Automatik mit Auto Modi (1~5/2~5) starten alle in Gang 2; FNR und Kick-down-Funktionen inbegriffen; zwei Gangschaltmodi von normalen Modi und Prioritäts-Geschwindigkeits-Modi.

Getriebetyp	Nebenwelle, Powershift
Drehmomentwandler	Einzel-Status, drei Elemente
Maximale Fahrgeschwindigkeit, vorwärts	40 km/h (24,9 mph)
Maximale Fahrgeschwindigkeit, rückwärts	27 km/h (16,8 mph)
Anzahl der Vorwärtsgänge	5
Anzahl der Rückwärtsgänge	3

STEUERUNG

Beschreibung

Lenksystem: Hydraulische Gelenklenkung mit Ladungserkennungsfunktion.

Systemversorgung: Das Lenksystem verfügt über eine Prioritätszufuhr von einer ladungserkennenden Axialkolbenpumpe mit variablem Hubraum, Doppelpumpenzusammenfluss und Lenkpriorität.

Lenkzylinder: Zwei doppeltwirkende Zylinder.

Konfiguration der Lenkung	Artikulierte
Entlastungsdruck der Lenkung	20,7 MPa (3.002 psi)
Lenkzylinder	2
Zylinderbohrung	100 mm (3,94 in)
Durchmesser der Stange	60 mm (2,34 in)
Hub	500 mm (19,68 in)
Maximaler Durchfluss	250 L/min (66 gal/min)
Maximaler Knickwinkel	±38°
Kleinster Wendekreis (außer Reifen)	6.625 mm (21'9")

HYDRAULIKSYSTEM

Beschreibung

Systemversorgung: Zwei ladungserkennende Axialkolbenpumpen mit variablem Hubraum und Strömungszusammenfluss. Die Lenkfunktion hat immer Priorität.

Ventile: Doppeltwirkendes 3-Schieberventil. Das Hauptventil wird über ein 3-Schieber-Vorsteuerventil gesteuert.

Hubfunktion: Das Ventil hat vier Stellungen: Heben, Halten, Senken und Schwimmstellung. Induktive/magnetische automatische Auslegerabschaltung kann ein- und ausgeschaltet werden und ist in zwei Stellungen einstellbar: Schaufel auf Bodenhöhe und maximale Hubhöhe.

Neigefunktion: Das Ventil hat drei Funktionen: Zurücksetzen, Halten und Abkippen.

Zylinder: Doppeltwirkende Zylinder für alle Funktionen.

Filter: Filtration mit vollem Durchfluss durch 12-Mikron-(Absolut-)Filterpatrone.

Hauptpumpe	Kolben
Hauptentlastungsdruck	26 MPa (3.771 psi)
Anheben	5,8
Kippzeit	1,5
Schauflerrückführung	3,5
Schnellste Gesamtzykluszeit	10,8
Bedienelemente	3 Hebel, Fingersteuerung

BREMSEN

Beschreibung

Rexroth Bremslösung: Zwei unabhängige Bremskreise Geschlossene Nassscheibe

Service-Bremsentyp	Nassscheibenbremse
Service-Bremsenauslösung	Hydraulik
Feststell-Bremsentyp	Elektronische Steuerung
Feststell-Bremsenauslösung	Hydraulik

ELEKTRISCHE ANLAGE

Beschreibung

Die zentrale Warnanlage ist eine konzentrische elektrische Anlage mit zentraler Warnleuchte und Warnsummer für folgende Funktionen:

- Schwerer Motorfehler
- Niedriger Steuersystemdruck

- Unterbrechung der Kommunikation (Computerausfall) Zentrale Kontrolllampe und Warnsummer mit eingelegtem Gang für folgende Funktionen:

- Niedriger Motoröldruck
- Hohe Motoröltemperatur
- Hohe Ladelufttemperatur
- Niedriger Kühlmittelstand
- Hohe Kühlmitteltemperatur
- Niedriger Getriebeöldruck
- Hohe Getriebeöltemperatur
- Niedriger Bremsdruck
- Angezogene Feststellbremse
- Bremsladedeher
- Hohe Hydrauliköltemperatur

Spannung	24 V
Batterien	2 x 12 V
Batteriekapazität	2 x 120 Ah
Feststell-Bremsenauslösung	850 A
Reservekapazität	230 min
Lichtmaschinenklasse	1.960 W/70 A
Anlasser	7,8 kW (10,5 PS)

LAUTSTÄRKE UND UMWELT

Schallpegel in der Kabine gemäß ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995 69 dB(A) – Fahrmodus

Schallpegel in der Kabine gemäß ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995 69 dB(A) – Stationärer Arbeitszyklusmodus

Externer Schallpegel gemäß ISO 6395-2008 106 dB(A) – Fahrmodus

Externer Schallpegel gemäß ISO 6395-2008 106 dB(A) – Stationärer Arbeitszyklusmodus

Lüftung 9,2 m³

Heizleistung 5,8 kW

Klimaanlage 6 kW

KABINE

Beschreibung

Instrumentierung: Alle wichtigen Informationen befinden sich im zentralen Instrumentenbrett und im Sichtfeld des Bedieners.

Große, gebogene Windschutzscheibe Rückfahrkamera und Spiegel sorgen für gute Sicht.

Verstellbare Lenksäule, luftgefederter Sitz und Armlehnen-Box sowie Denso Klimaanlage mit Luftauslässen rund um die Uhr für eine optimale Arbeitsumgebung.

Kabine unter Druck mit geringerem Lärm im Inneren.

Die Kabine ist nach ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449) geprüft und zugelassen.

SERVICE-NACHFÜLLKAPAZITÄTEN

Kraftstofftank	420 L (111 gal)
Motoröl	33 L (8,7 gal)
Kühlsystem	36 L (9,5 gal)
Hydrauliksystem	300 L (79,3 gal)
Getriebe und Drehmomentwandler	50 L (13,2 gal)
Achsen, jeweils	60 L (15,9 gal)
DEF-Tank	50 L (13,2 gal)

LADERARM-LEISTUNG MIT ANBAUGERÄT

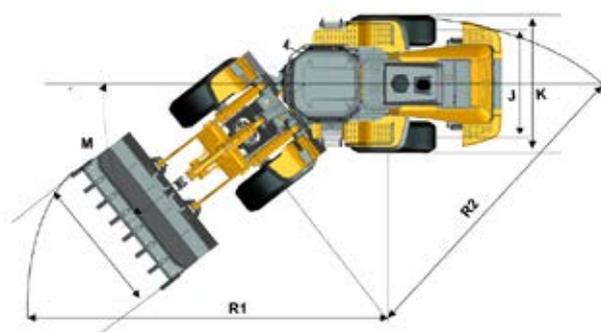
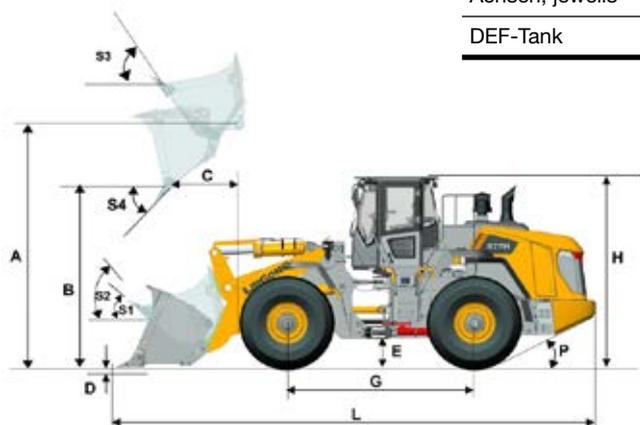
Beschreibung

Kipplastdaten wurden mit einer Standardschaufel bei 4,5 m³ und einem Betriebsgewicht von 24.500 kg berechnet.

Kipplast – gerade	18.000 kg (39.683 lbf)
Kipplast – volle Drehung	16.000 kg (35.274 lbf)
Schaufelbrechkraft	200 kN (44.962 lbf)
A Maximale Scharnier-Stifthöhe	4.355 mm (14'3")
B Spiel der Ölwanne bei voller Höhe	3.150 mm (10'4")
C Kipphöhe erreicht	1.300 mm (4'3")
D Maximale Grabtiefe, Schaufelhöhe	100 mm (4")
S1 Schaufelrücklauf auf Bodenhöhe	45°
S2 Schaufelrücklauf bei Transport	49°
S3 Ladeschaufel-Rollback in maximaler Höhe	62°
S4 Maximaler Kippwinkel bei voller Höhe	45°

ABMESSUNGEN

E Bodenfreiheit	485 mm (1'7")
G Radstand	3.550 mm (11'8")
H Kabinenhöhe	3.580 mm (11'9")
J Lauffläche am Reifen	2.270 mm (7'5")
K Breite über den Reifen	2.950 mm (9'8")
L Länge bei abgesenkter Schaufel	9.100 mm (29'10")
M Drehwinkel, beide Seiten	38°
P Hinterer Abfahrwinkel	26°
R ₁ Wenderadius, Schaufeltransport	7.400 mm (24'3")
R ₂ Wenderadius, außerhalb des Reifens	6.625 mm (21'9")



REIFEN

Die Wahl der richtigen Reifen für Ihre Maschine wird zu einem entscheidenden Wettbewerbsvorteil für eine herausragende Leistung. Durch enge Entwicklungs- und Engineering-Zusammenarbeit mit renommierten und sorgfältig ausgewählten Lieferanten bietet LiuGong ein komplettes Reifenprogramm speziell für Radlader an.

Code	Anwendung	Muster	Größe	PR/*	Schlauchtyp	Breite	Gesamtdurchmesser	Profiltiefe	Tragfähigkeit, 50 km/h (31,1 mph)/10 km/h (6,2 mph)
L3	<ul style="list-style-type: none"> im Sandbetrieb bei allen Arten von Last-/Tragevorgängen Die L3 Lauffläche ist nicht so offen wie die L2, somit gibt es weniger Selbstreinigung im Vergleich zum L2-Reifen 		26,5-25	28	TL	675 mm (2'2")	1.750 mm (5'9")	41,2 mm (2")	10.000 kg (22.046 lb)/15.500 kg (34.172 lb)
			26,5 R 25	*	TL	695 mm (2'3")	1.748 mm (5'9")	37,5 mm (2")	9.000 kg (19.842 lb)/15.000 kg (33.069 lb)
			26,5 R 25	**	TL	695 mm (2'3")	1.748 mm (5'9")	37,5 mm (2")	11.500 kg (25.353 lb)/18.500 kg (40.786 lb)
L5	<ul style="list-style-type: none"> in sehr aggressivem Material, bei dem ein guter Schutz vor Schnittschäden gefordert wird, z. B. in Steinbrüchen oder Bergwerken 		26,5 R 25	*	TL	690 mm (2'3")	1.800 mm (5'11")	92 mm (4")	15.000 kg bei 10 km/h
			26,5 R 25	**	TL	690 mm (2'3")	1.800 mm (5'11")	92 mm (4")	18.500 kg bei 10 km/h

Hinweis: Die radiale Tragfähigkeit der Reifen wird durch die Anzahl der Sterne (*) angegeben. Mehr Sterne, größere radiale Reifenbelastbarkeit. Für die in der obigen Tabelle aufgeführten spezifischen Radialreifengrößen stellen 2 Sterne (**) die maximale Radialreifen-Tragfähigkeit dar.

ANBAUGERÄTE

LiuGong-Anbaugeräte mit Stift-an- oder Schnellkupplung sorgen für hohe Qualität. Das integrierte Design des Systems sorgt für eine perfekte Abstimmung, um eine höhere Produktivität zu erzielen.

Typ	Kapazität	Breite	Höhe	Grab-Tiefe	Kippabstand	Reichweite kippen	Beschreibung	
Standard	4,2 m³ (5,5 yd³)	3.150 mm (10'4")	1.586 mm (5'2")	100 mm (4')	3.150 mm (10'4")	1312 mm (4'4")	Anti-Verschleiß-Messer mit aufschraubbarer Schneidkante und aufschraubbaren Zähnen.	 Allgemeiner Verwendungszweck
Allgemein Zweck	3,5 m³ (4,6 yd³)	3.150 mm (10'4")	1.480 mm (4'10")	100 mm (4')	3.076 mm (10'1")	1341 mm (4'5")	Anti-Verschleiß-Messer mit aufschraubbaren Zähnen.	 Leichtes Material
	4,7 m³ (6,2 yd³)	3.138 mm (10'4")	1.596 mm (5'3")	100 mm (4')	3.068 mm (10'1")	1335 mm (4'5")	Anti-Verschleiß-Messer mit aufschraubbarer Schneidkante und aufschraubbaren Zähnen.	
	5,2 m³ (6,8 yd³)	3.424 mm (11'3")	1.637 mm (5'4")	100 mm (4')	3.064 mm (10'1")	1329 mm (4'4")	Anti-Verschleiß-Messer mit aufschraubbarer Schneidkante und aufschraubbaren Zähnen.	
Leicht Material	6,0 m³ (7,8 yd³)	3530 mm (11'7")	1646 mm (5'5")	100 mm (4')	3.005 mm (9'10")	1454 mm (4'9")	Angeschraubte Schneidklinge	 Rock
	7,0 m³ (9,2 yd³)	3530 mm (11'7")	2032 mm (6'8")	100 mm (4')	3703 mm (12'2")	1400 mm (4'7")	Angeschraubte Schneidklinge	
Rock	3,5 m³ (4,6 yd³)	3.116 mm (10'3")	1.480 mm (4' 10")	100 mm (4')	3.076 mm (10'1")	1.341 mm (4'5")	V-förmige Anti-Verschleiß-Klinge	 Greifer mit ausgerichteten Zähnen
	4,0 m³ (5,2 yd³)	3.116 mm (10'3")	1.527 mm (5')	100 mm (4')	3.019 mm (9' 11")	1.398 mm (4'7")	V-förmige Anti-Verschleiß-Klinge	
	4,2 m³ (5,5 yd³)	3.116 mm (10'3")	1.556 mm (5'1")	100 mm (4')	3.019 mm (9'11")	1.398 mm (4'7")	V-förmige Anti-Verschleiß-Klinge	
Greifer	Φ 1.000 m (Φ 3' 3")	2.624 mm (8'7")	1.950 mm (6'5")	100 mm (4')	2.805 mm (9'2")	1.680 mm (5'6")	Ausgerichtete Zähne.	 Rundumgreifer
	Φ 700 mm (2')	2.760 mm (9'1")	2.120 mm (6' 12")	100 mm (4')	2.845 mm (9'4")	1.618 mm (5'4")	Gekreuzte Zähne.	
	1.450 mm (4' 9")	1.942 mm (8'7")	2.150 mm (6'5")	100 mm (4")	2.772 mm (9'2")	1.566 mm (5'6")	Rundumzähne	

STANDARD AUSSTATTUNG

MOTOR

- Cummins L9 Motor, EU-Stufe V
- Max. Motor-Ausgangsleistung netto 233 kW (312 hp / 317 ps), Luft-Luft-Ladeluftkühlung, 6 Zylinder, 4-Takt
- Auto-Umkehrlüfter mit Hydraulikantrieb
- EFI (elektrische Kraftstoffeinspritzung)
- ECM-Fehler beim Prüfen des Systems
- Intelligente Leistungssteuerung (IPC) ja
- Gitterheizung
- Anschluss für Motorheizkörper

GETRIEBE

- ZF Ergopower 5WG260 Lastschaltgetriebe
- Überbrückungsgetriebe
- Drei Modi_ Manuell, Leistungsstark, Effizient
- ICCO (Intelligente Kupplungsabschaltung)
- Einstellung der AEB-Kupplung
- Kick-down-Funktion, FNR, F5/R3
- Sekundärer Ölfilter, Ölstab
- Ferngesteuerte Druckabgriffe zur Diagnose
- Elektronisch gesteuerte Parkbremse

ACHSEN

- Nassachsen ZF MT-L
- ZF nasse Achse mit Sperrdifferential
- Nassscheiben-Betriebsbremsanlage

HYDRAULIKSYSTEM

- Zwei Kolbenpumpen mit variablem Hubraum. Hydraulische Ladungserkennung nach Bedarf.
- Dritte Ventil- und Mehrzweckleitungen
- Tipphebel-Steuerung, elektronisch proportional
- Einfache gleichzeitige Bedienung von Hub und Neigung
- Schaufelpositionierer, automatisch
- Absenken des Hubauslegers ohne Motorleistung
- Schwingungsdämpfung für Laderarm

LENKSYSTEM

- Ladungserkennungssystem mit ausgereifter Technologie der Flussverstärkung und Lenkpriorität.
- Notlenksystem
- Trennung der Steuerkraft

REIFEN UND FELGEN

- 26.5R25 **/L3 Radialreifen
- Voller Kotflügel

FAHRGESTELLRAHMEN

- Geräumige zentrale Gelenkanordnung mit Kegellager
- Arretierbügel
- Anhängerkupplung
- Jede Seite mit Gummipolsteranschlägen

GESTÄNGE UND ANBAUGERÄTE

- Gestänge des Z-Balkens

ELEKTRISCHES SYSTEM

- Zwei Frontscheinwerfer mit Fern-/Abblendlicht
- Vier vordere Scheinwerfer oben auf der Kabine, LED
- Zwei hintere Scheinwerfer oben auf der Kabine, LED
- Blinker
- Batterien, wartungsfrei
- Zigarettenanzünder, 24-V-Steckdose
- Front- und Heckscheibenwischer
- Fach für Elektronikgeräte
- Rückfahralarm
- Radio/Player mit USB-Anschluss
- Rückfahrwarnleuchte, automatisch
- Rückfahralarm
- Radio/Player mit USB-Anschluss
- Rückfahrwarnleuchte, automatisch
- Intelligentes Schaufeln und Laden

MESSGRUPPE

- Motorkühlmitteltemperatur
- Getriebeöltemperatur
- Kraftstoffstand
- Betriebsstundenzähler
- Spannung
- Bremsöldruck

INDIKATORGRUPPE

- Ansaugluftheizung
- Laden des Akkus
- Feststellbremse angewandt
- Notstopp der Maschine
- Stromabschaltung
- Motorwartung
- Abbiegelichter
- Motoranlasser laufend
- Anzeige für Straßenbeleuchtung

KABINE

- Zertifizierte FOPS- (ISO 3449) und ROPS-Kabine (ISO 3471)
- Sitz mit manueller Federung, Armlehne
- Anpassbare 4-Wege-Lenksäule
- Große gebogene Frontscheibe, selbstklebend
- Silikonöl-Stoßdämpfer
- Frischluftfilter der Kabine
- Ein Innen- und Zwei Außenrückspiegel
- Rückfahrkamera
- Klimaanlage
- Zigarettenanzünder
- Heckscheiben-Entfroster der Kabine
- Sonnenblende
- Feuerlöscher
- Beheizte Außenspiegel

ANDERE

- Automatische zentrale Schmierung
- Keilblock

OPTIONALE AUSRÜSTUNG

MOTOR

- Kaltstarthilfe
- Mehrstufige Filter
- Elektrische Kraftstoffförderpumpe

HYDRAULIKSYSTEM

- Einzel-Joystick-Steuerung

REIFEN UND FELGEN

- Diagonalreifen, Schlauchlos
- Reifenschutzkette
- L5-Muster

KABINE

- Beheizte luftgedernte Sitze

ELEKTRISCHES SYSTEM

- Elektrische Ladungs-Wiegeeinrichtung
- Sechs Frontscheinwerfer oben auf der Kabine LED

GESTÄNGE UND ANBAUGERÄTE

- Zusätzliches Gegengewicht
- Schnellwechsler
- Einschraubbare, verschleißfeste Schneidkante und Zähne
- Schaufel für leichtes Material
- Steinschaufel
- Greifer mit ausgerichteten oder gekreuzten Zähnen



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd
Nr. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China
T: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Liken und folgen Sie uns:



LG-PB-877H-Stage V-24-11032021-DEU

Die LiuGong Baureihe von Logos einschließlich, aber nicht beschränkt auf Wortmarken, Gerätezeichen, Buchstaben von Alphabetzeichen und Kombinationszeichen, wie die eingetragenen Marken von Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. werden von Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. mit gesetzlicher Genehmigung verwendet und dürfen nicht ohne Genehmigung verwendet werden. Spezifikationen und Ausführungen können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden. Illustrationen und Bilder können optionale Ausstattung enthalten und stellen eventuell nicht die gesamte Standardausstattung dar. Ausrüstung und Optionen variieren je nach regionaler Verfügbarkeit.